עמדת טעינה לרכב חשמלי

בחיבור Wi-Fi באפליקציית Semicom Smart

+ כרטיס RF

מדריך למשתמש

SE-AMPIRA-22

הספק עד-22kW | כבל עד-5 מטר



Semicom

משמעות הסמל

סמל	משמעות
	הסמל "לא ניתן למחזור": ממוקם על המוצר, במדריך ההוראות או על האריזה, ומציין כי יש לטפל בציוד חשמלי ואלקטרוני ובאביזריו בנפרד מפסולת ביתית רגילה. לאחר גריטה, יש להתייחס אליו כאל פסולת תעשייתית, אחרת הדבר עלול לגרום לתאונות.
	סמל אזהרה: מצביע על סכנה. היזהרו מפגיעה גופנית שעלולה להיגרם כתוצאה מהליך פעולה או הפעלה שגויים. ביצוע פעולות לאחר הופעת הסמל "אזהרה" יכולות להתבצע רק כאשר התנאים המצוינים מובנים ומתקיימים במלואם.

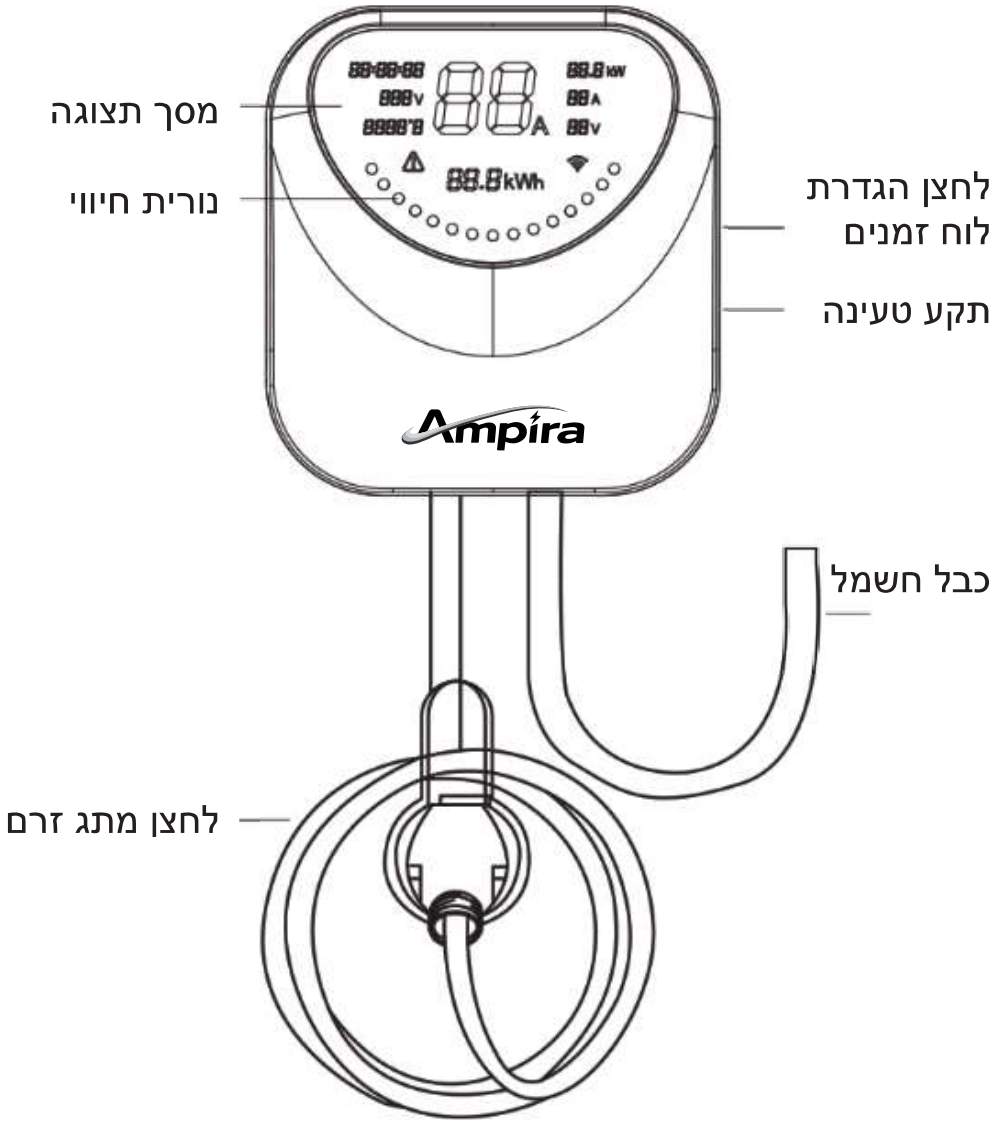
החברה מחויבת לשיפור ועדכון מתמידים של המוצר, חומרת ותוכנת המוצר ימשיכו להשתדרג, המידע המסופק כפוף לשינוי ללא הודעה מוקדמת.

גרסה: גרסה 1.0

תאריך עדכון: 2025-08



סקירת מוצר



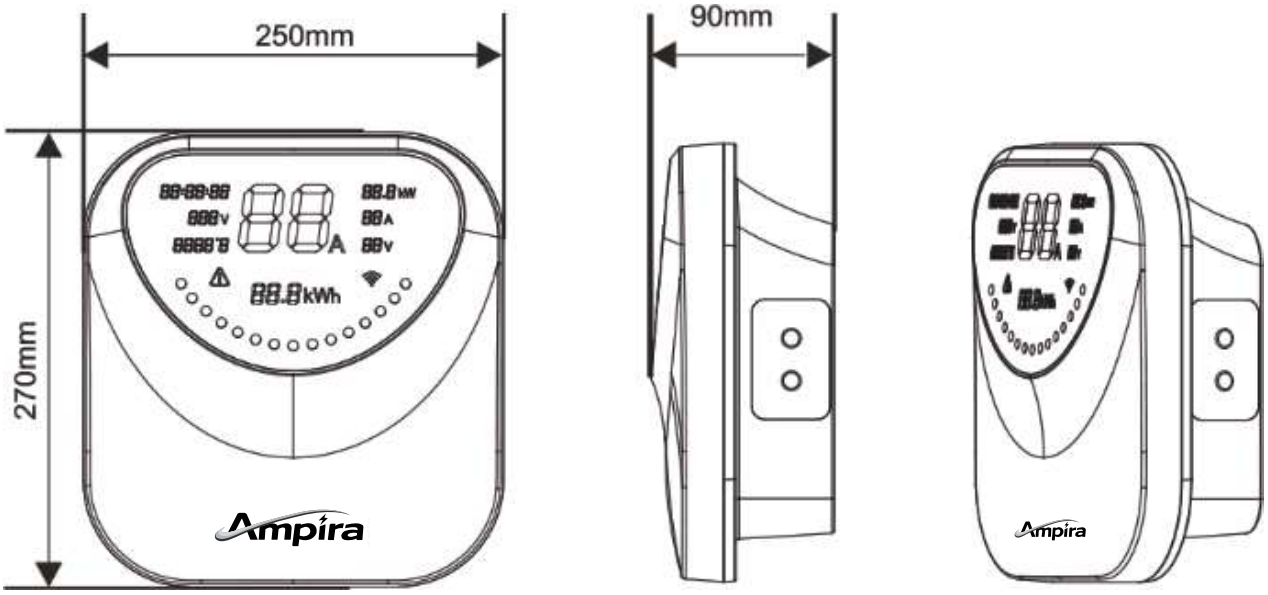
הגדרה נוכחית: לחצו על הלחצן "זרם" להפעלת הזרם והפעולה תאושר אוטומטית בעת עצירת הפעולה.
הגדרת לוח זמנים: לחצו על הלחצן "השהיה" כדי להגדיר את זמן הטעינה והפעולה תאושר אוטומטית בעת עצירתה.
איפוס ה-Bluetooth של האפליקציה: לחצו על הלחצן "השהיה" ו"זרם" בו זמנית במשך כ-3 שניות כדי לנתק כל אפליקציה סלולרית קודמת שהתחברה.
הפסקת טעינה: לחצו לחיצה ארוכה על כפתור כלשהו למשך כ-3 שניות במהלך הטעינה ולאחר מכן לחצו שוב כ-3 שניות לעצירה.

מראה מטען AC מותקן על קיר

- מוצר זה הינו תחנת טעינה AC, המשמשת בעיקר לטעינת AC של כלי רכב חשמליים. המוצר מורכב מגוף תחנת טעינה, קרש גבי לתלייה על הקיר, עמוד רצפה רצפה-לקרקע (אופציונלי) וכו', עם הגנת טעינה, טעינה באמצעות כרטיס מגנטי. מוצר זה מאמץ את עיקרון העיצוב התעשייתי, קל להתקנה וקל לשימוש.
- מראה חיצוני: מעודן וקליל, מגוון אפשרויות צבע, מתאים לתרחישי יישום שונים.
- הגנה: רמת הגנה IP65 (עמיד למים ואבק), עמיד בפני רוח, גשם ושמש.
- הפעלה: ראש המטען מתוכנן לפתוח את המכסה בלחיצת כפתור. הפעולה פשוטה ונוחה, פשוט חבר-והפעל.
- בטיחות: הגנה מרובה, שדרוג בטיחות, חומרים באיכות גבוהה, חסין אש, עמיד למים ואבק.
- שיתופיות: גוף קטן, אנרגיה גדולה, תואם ל-99% מכלי הרכב החדשים המונעים באנרגיה.
- איכות: חוט נחושת טהור ללא חמצון, עומד בתקן בדיקה, עמידות בפני השפעה מעכבת בעירה.

מידות

גודל: כ-250x270x90 מ"מ



משתני מוצר

התקן טעינה	הספק מדורג	עד-7kW	עד-11kW	עד-22kW
	ממשק משתמש	מסך תצוגה, נורית חיווי		
	ניתוב כבלים	חיווט כניסה תחתונה, חיווט יציאה תחתונה		
	דגם טעינה	החלקת כרטיס / אפליקציה		
	RFID	13.56MHz		
	טווח תדרי WIFI	2412MHz-2472MHz		
	מימדים	כ-250x270x90 מ"מ		
	מתח כניסה	חד-פאזי; 200-250V	תלת-פאזי; 380-480V	תלת-פאזי; 380-480V
	תדר קלט	50/60Hz		
	מתח יציאה	200-250V	380-480V	380-480V
	זרם יציאה	עד-32A	עד-16A	עד-32A
	אורך חוט הטעינה	עד 5 מטר		
עיצוב הגנה	ערך הגנה מפני זרם יתר	≥110%		
	ערך הגנה מפני טמפרטורת יתר	85°C		
	ערך הגנה מפני דליפות חשמליות	30mA AC+6mA DC		
	מגן PEN	מצויד בפנים (אופציונלי)		
חיוויים סביבתיים	טמפרטורת הפעלה	~30°C~50°C		
	לחות הפעלה	5%-~95% ללא עיבוי		
	גובה הפעלה	כ-≥2000 מטר		
	רמת הגנה	IP65		
	דגם קירור	קירור טבעי		
	MTBF	כ-50,000 שעות		

התקנה

1

חברו את הלוח לקיר באמצעות ברגים



2

מקמו את התחנה על לוח הקיר



3

הברישו את הבורג נגד גניבה מהצד

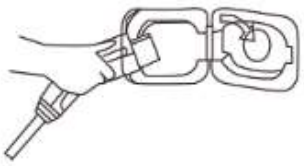


שלבי שימוש

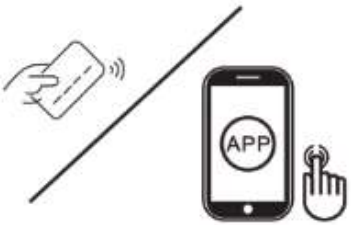
1. וודאו שתיבת הטעינה מחוברת לחשמל.



2. חברו את הרכב החשמלי לתיבת הטעינה באמצעות כבל הטעינה של הרכב החשמלי.



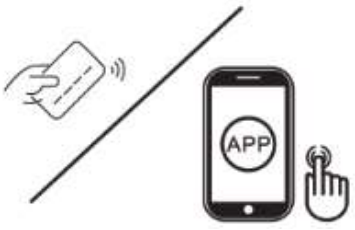
3. השתמשו בכרטיס מגנטי או באפליקציה כדי להתחיל את הטעינה.



4. הרכב נטען כרגיל.



5. הפעילו את האפליקציה או החליקו את הכרטיס לסיום הטעינה.



6. נתקו את המכשיר מהחשמל וכרכואת הכבל סביב הקרס.

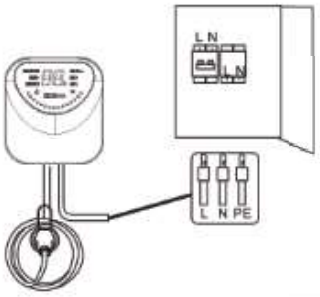


הערה:

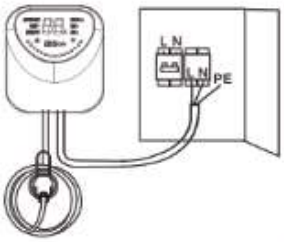
1. לאחר שהרכב נטען, המכשיר יפסיק לטעון באופן אוטומטי.
2. קראו בעיון את ההוראות לפני השימוש.
3. ביחס לכפתור, הגדירו לוח זמנים והפעילו את הזרם לפני החיבור לרכב. הכפתור יהיה לא שמיש בעת הטעינה.
4. לגבי בקרת האפליקציה (מתג סיום הגדרת לוח זמנים), הפעילו לאחר החיבור לרכב (לפני הטעינה), פונקציית מתג הזרם תהיה שמישה גם במהלך הטעינה.

שלבי חיווט לחשמל (חד-פאזי; 7kW)

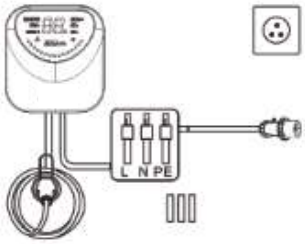
תוכנית A



אם משתמשים בתיבת חיבורים, הקצוות L, N ו-PE של כבל הכניסה של התקע תואמים לקצוות L, N ו-PE של מפסק הזרם, בהתאמה.



תוכנית B

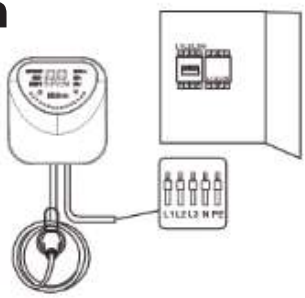


אם מדובר במחבר חיבור (האיור הוא רק תרשים, הלקוח יכול לבחור את התקע המתאים בהתאם לצרכיו), אזי נדרש מחבר עמיד למים ומבודד במעטה מתכווץ בחום לחיבור שני הקצוות, יש להקפיד על חיבור נכון של ה-L, N ו-PE, ולהשתמש בכלי לחיצה כדי ללחוץ על החיבור באופן שמבטיח מגע תקין.

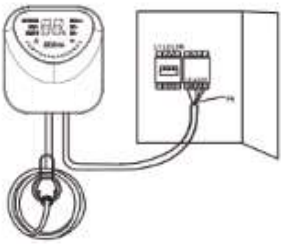


שלבי חיווט לחשמל (תלת-פאזי; 11/22kW)

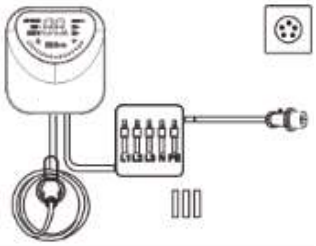
תוכנית A



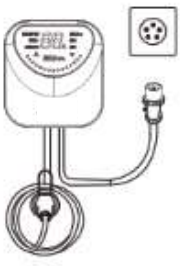
אם משתמשים בתיבת חיבורים, הקצוות LI, L2, L3, N ו-PE של כבל הכניסה של התקע תואמים את קצוות ה-L1, L2, L3, N ו-PE של מפסק הזרם, בהתאמה.



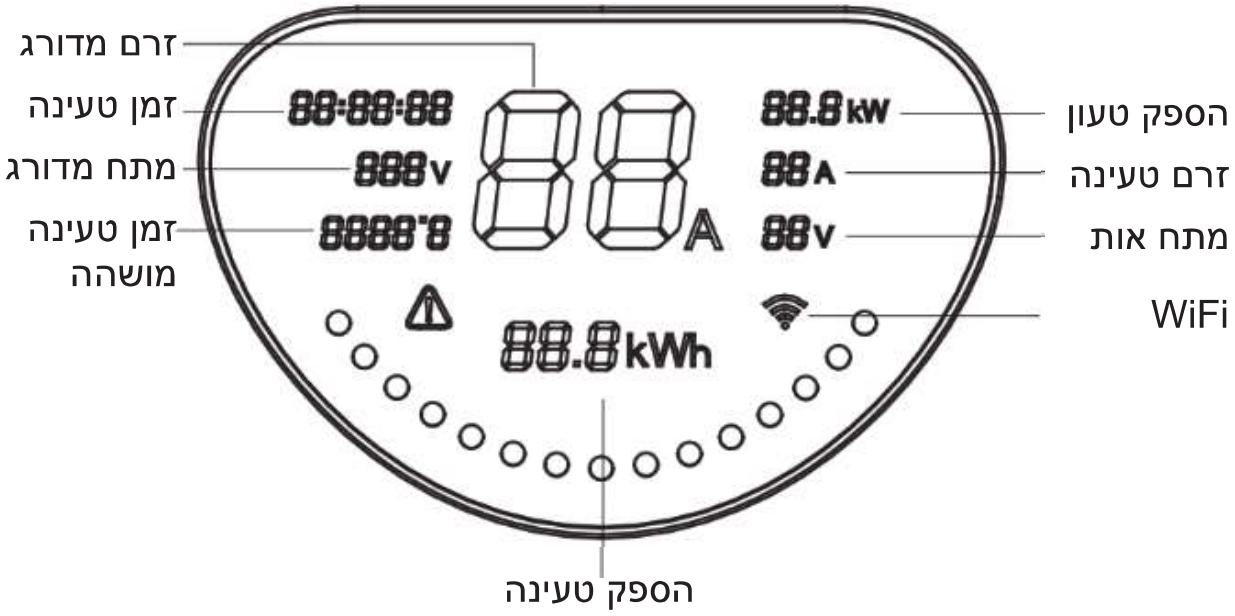
תוכנית B



אם מדובר במחבר חיבור (האיור הוא רק תרשים, הלקוח יכול לבחור את התקע המתאים בהתאם לצרכיו), אזי נדרש מחבר עמיד למים ומבודד במעטה מתכווץ בחום לחיבור שני הקצוות, יש להקפיד על חיבור נכון של ה-L1, L2, L3, N, PE, ולהשתמש בכלי לחיצה כדי ללחוץ על החיבור באופן שמבטיח מגע תקין.



תיאור מסך התצוגה



הנחיית מחוון תקלה

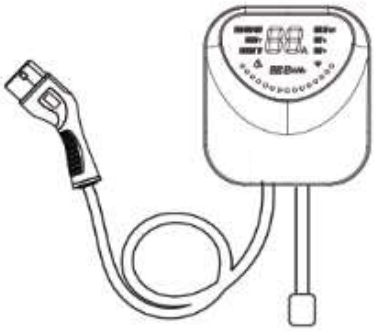
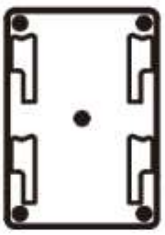
מצב הפעלה	אדום	ירוק	כחול
מופעל (במצב מנותק)	/	נשאר מופעל	/
חברו את התקע (לא טעון)	/	הבהוב	/
מצב טעינה	/	/	הבהוב
הטעינה הושלמה	/	/	נשאר מופעל
הגנה מפני דליפות	מהבהב למשך 1	/	/
הגנה נגד זרם יתר	מהבהב למשך 2	/	/
תקלת הארקה (לא מוארק)	מהבהב למשך 3	/	/
התראת מתח נמוך/מתח יתר	מהבהב למשך 4	/	/
כשל ממסר	מהבהב למשך 5	/	/
שגיאת תקשורת	מהבהב למשך 6	/	/
הגנה מפני טמפרטורת יתר	מהבהב למשך 7	/	/

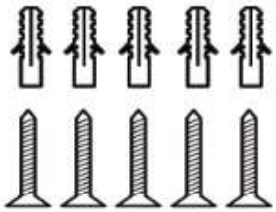
העברה: תדירות הבהוב נורית התקלה היא מספר פעמים מסוים במרווחים של 200ms, בלולאה רציפה עם הפסקה של שנייה אחת בין מחזור למחזור.

טיפול בתקלות נפוצות

תקלה	גורם	הצעות
זרם דליפה מופרז	זרם דליפה מופרז	נתקו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/זרם יתר בתיבת החיבורים.
		בדקו האם חוט היציאה של מטען ה-AC פגום, אם יש לו עכבה נמוכה בהארקה או האם יש קצר חשמלי.
		בדקו האם שקע הכניסה של הרכב תקין.
		לאחר פתרון התקלות הנ"ל, הפעילו שוב את המכשיר. אם הבעיה נמשכת, אנא צרו עמנו קשר.
זרם יתר AC	זרם כניסה גבוה	נתקו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/זרם יתר בתיבת החיבורים.
		בדקו האם ישנה עכבה נמוכה או קצר חשמלי בין שני חוטי היציאה של מטען ה-AC.
		לאחר פתרון התקלות הנ"ל, הפעילו שוב את המכשיר. אם הבעיה נמשכת, אנא צרו עמנו קשר.
תקלת הארקה	הארקה כושלת בחוט הכניסה/ יציאה	נתקו מיד את מתג ההגנה מפני דליפה/זרם יתר בתיבת החיבורים.
		בדקו האם אם חוט הכניסה/יציאה של מטען ה-AV מחובר להארקה או לא.
		לאחר פתרון התקלות הנ"ל, הפעילו שוב את המכשיר. אם הבעיה נמשכת, אנא צרו עמנו קשר.
תת-מתח AC	מתח כניסה נמוך	אם המתח נמוך מערך ההגנה נגד תת-מתח למשך פרק זמן קצר, המטען יעבור למצב המתנה ויבדוק את רשת החשמל כדי להחזיר את עצמו לטווח המתח הרגיל, המטען יפעל מחדש באופן אוטומטי.
		אם המתח באזור/הקהילה הינו במצב תת-מתח במשך זמן רב, יש להשהות את השימוש במטען עד שהמתח יחזור לטווח הרגיל.
מתח יתר AC	מתח כניסה גבוה	אם המתח עולה על ערך ההגנה נגד מתח יתר למשך זמן קצר, המטען יעבור למצב המתנה ויבדוק את רשת החשמל כדי להחזיר את עצמו לטווח המתח הרגיל, המטען יפעל מחדש באופן אוטומטי.
		אם המתח באזור/הקהילה הינו במצב מתח יתר למשך זמן רב, יש להשהות את השימוש במטען עד שהמתח יחזור לטווח הרגיל.
תקלת ממסר	תקלת ממסר או הידבקות	הפעילו מחדש את המטען, אפשרו לו לפעול. בדקו ותקנו בעצמכם.
		אם התקלה נמשכת, אנא צרו עמנו קשר.
שגיאת CP/CC	שגיאת חיבור מטען	בדקו האם החיבור של תקע הטעינה לשקע הרכב הדוק ואמין.
		אם התקלה נמשכת, אנא צרו עמנו קשר.

תכולת המארז

		
1 תחנת טעינה תקע טעינה (אופציונלי)	2 כרטיסים RFID	1 לוח תלייה

		
5 תקעי גומי + ברגים לתליית הלוח	2 ברגים צדדיים נגד גניבה ללוח תלייה	1 מדריך למשתמש מדריך לשימוש באפליקציה (אופציונלי)

בקרה ותפקודי אפליקציה

מדריך למשתמש

סרוק להורדת האפליקציה

GET IT ON Google Play

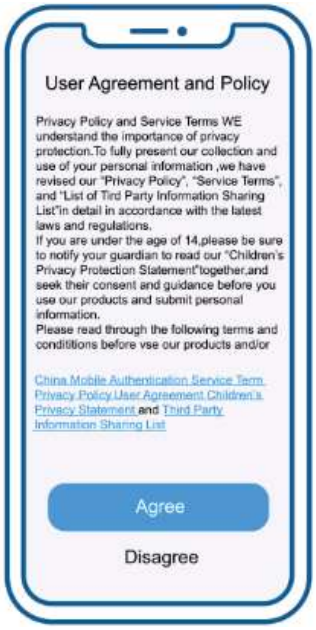
Download on the App Store

בקרת אפליקציה



שלב 1: כניסה לאפליקציה

סרקו את קוד ה-QR או היכנסו לחנות האפליקציות כדי להוריד את האפליקציה "Smart Life". לחצו כדי להיכנס לאפליקציה



שלב 2: הרשאות גישה

אפשרו לאפליקציה להסכים לגישת טלפון נייד



שלב 3: חיבור לחשבונכם

עיינו בהסכם ולחצו על "התחברות" כדי לבחור מבין מגוון שיטות ההתחברות



שלב 4: הוספת מכשיר

לחצו על האפשרות "הוסף מכשיר" כדי להוסיף את המכשיר



שלב 5: התחברות לרשת אלחוטית (Wi-Fi)

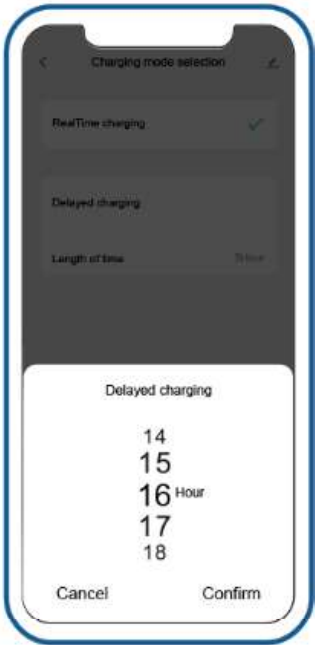
הזינו מידע רשת Wi-Fi, בחרו רשת Wi-Fi והזינו את הסיסמה



שלב 6: חיבור המכשיר

לאחר שהמכשיר מחובר בהצלחה, לחצו על סיום

פונקציות האפליקציה



הגדרות זמן

בחרו טעינה בזמן אמת או לחצו על טעינה מושהית כדי להגדיר זמן טעינה



בחירת מצב טעינה

לטעינה בחרו את מצב הטעינה



טעינה/עצירה

התחלת טעינה: החליקו ימינה כדי להפעיל את הפסקת הטעינה: הקישו פעם אחת לכיבוי החיבור לחשמל



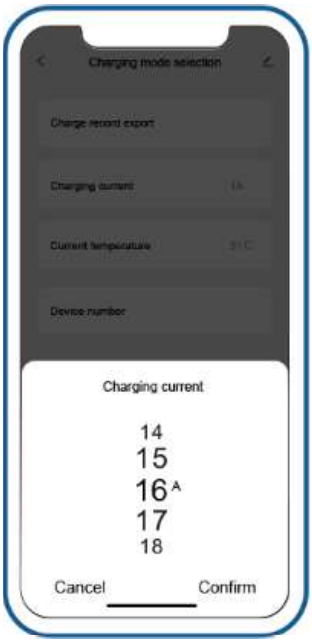
הגדרת מערכת

בחרו עם הארקה או ללא הארקה (הפעילו את כפתור ההארקה) הפעילו את כפתור הטעינה "חבר והפעל" אם למטען יש פונקציית RFID



רישום טעינה

צפו ברישומי טעינה היסטוריים



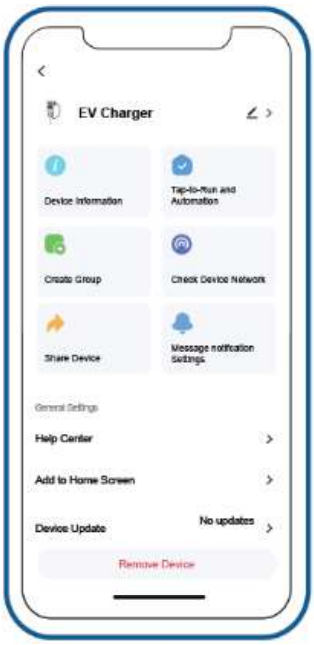
הגדרת הספק

לחצו על אפשרות ההגדרה כדי לבחור זרם הטעינה

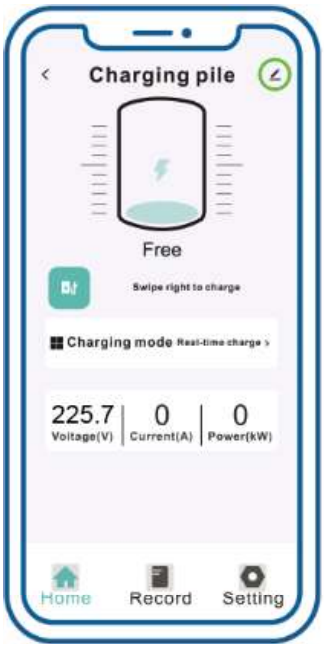
כיצד לשתף את המכשיר עם משתמש אחר



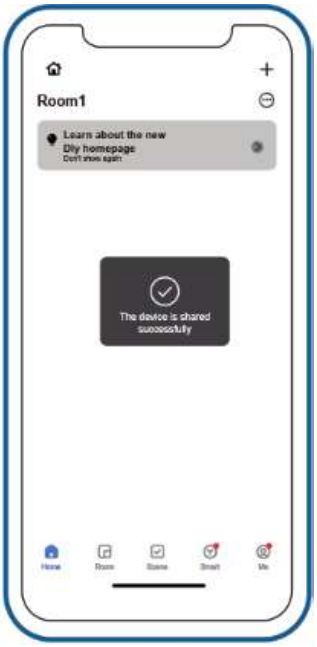
שלב 3: הבעלים בוחר את שיטת השיתוף בהתאם לצרכיו



שלב 2: לחצו כדי לשתף את המכשיר



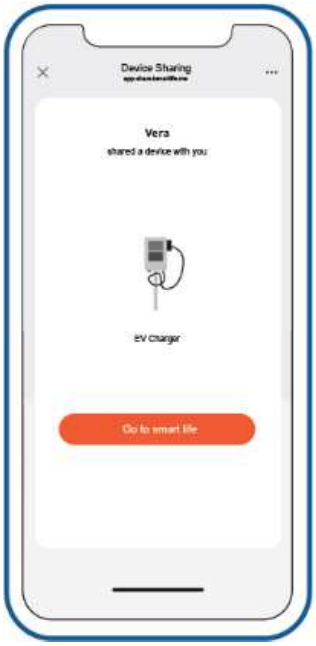
שלב 1: היכנסו לדף פרטי המכשיר



שלב 6:
המכשיר שותף בהצלחה



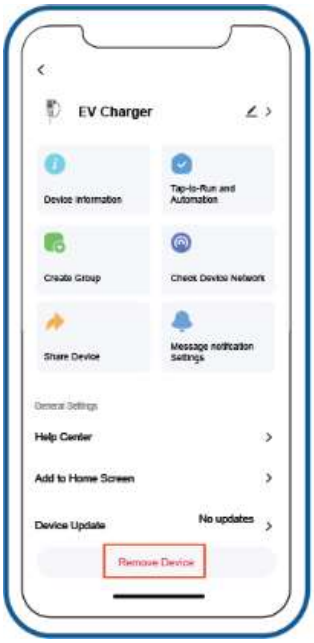
שלב 5: המשתמש קולט את המכשיר



שלב 4: המשתמש יקבל בקשה לשתף את המכשיר וללחוץ על "עבור אל "smart life

הערות

1. הגדרות רכב: בכלי רכב מסוימים, יש להשבית את הפונקציה "לוח זמנים לטעינה" במחשב המובנה כדי למנוע התנגשויות עם בקרת הזמן באפליקציה.
2. אין תגובה בעת השליטה דרך האפליקציה: אם תחנת הטעינה אינה מגיבה, נסו תחילה לעדכן או להפעיל מחדש את האפליקציה, או לאפס את הרשת ולחבר מחדש את המכשיר (בחרו "שחרור Wi-Fi" ממסך תיבת הבקרה כדי לאפס את ה-Wi-Fi, או נתקו את צימוד המכשיר באפליקציה ולאחר מכן צמדו אותו שוב).
3. איך לבטל צימוד של מכשיר באפליקציה? לחצו על "הסר מכשיר".





4. החיבור הראשון למכשיר דורש שהטלפון הנייד והמכשיר יתחברו לאותה רשת Wi-Fi, ובמקביל על המשתמש לפתוח את פונקציות ה-Bluetooth והמיקום הגיאוגרפי בטלפון הסלולרי.
5. אם אין רשת Wi-Fi באזור, הפעילו נקודה חמה בטלפון אחר והשתמשו בה כרשת Wi-Fi.
6. וודאו שהחיבור הראשון מחובר בהצלחה לאפליקציה באמצעות רשת Wi-Fi ו-Bluetooth יחדיו.
7. יש למנוע יציאה מהאפליקציה.
8. אם אין חיבור לרשת לאחר החיבור הראשון, המשתמש יכול להשתמש בבקרת ה-Bluetooth.

אזהרת בטיחות

שימו לב

אי ציות להוראות ההפעלה עלול לגרום לתוצאות חמורות.
היצרן אינו נושא באחריות כלשהי לנזק שנגרם עקב התעלמות מהוראות הפעלה או אזהרות אחרות המסומנות על המכשיר.
מתח גבוה, סכנת שריפה! אין להשתמש במכשיר אם המארז פגום או פתוח!
מוצר זה אינו מתאים לשימוש על ידי אנשים עם ניידות מוגבלת, מוגבלויות חושיות או פסיכולוגיות, ולחסרי ניסיון שימוש או מידה מסוימת של ידע.

הוראות בטיחות חשובות - אזהרה!

◄ מוצר זה יותקן, יתוקן או יתוחזק אך ורק על ידי חשמלאים מורשים ובהתאם להנחיות הלאומיות להתקנים חשמליים. יש לפעול בהתאם לכל התקנות המקומיות, האזוריות והארציות הרלוונטיות להתקנים חשמליים.

◄ יש לבדוק באופן קבוע לאיתור נזק גלוי. אין להשתמש במוצר פגום.

◄ יש לוודא שכל התקני הבטיחות והחיבורים זמינים, מותקנים כהלכה וללא פגמים בכל עת, שהם נבדקים באופן קבוע, כדי להבטיח את פעולתם התקינה.

◄ יש לוודא שמתח הכניסה, התדר, מפסקי המעגל ותנאים אחרים של המכשיר תואמים את המפרט לפני הפעלת המכשיר. חשוב להקפיד על זרם הטעינה המרבי המותר של החיבור.

◄ לפני הפעלת המכשיר יש לוודא שהמכשיר מוארק כהלכה, למניעת תאונות מיותרות. במקרה של התרחשות תקלת הארקה, כבל הנראה הכבל נושא מתח. יש לוודא היעדר מתח גבוה במערכת לפני בדיקת המכשיר.

◄ יש לבודד חלקי מתכת של הכלים השונים שחשופים ללא צורך, כדי למנוע מגע ביניהם למסגרת המתכת, שעלול לגרום לקצר חשמלי.

◄ כדי להבטיח את חיי השירות והפעולה היציבה של עמדת הטעינה יש לשמור את סביבת ההפעלה נקייה ככל האפשר ובטמפרטורה ולחות יציבים יחסית. אין להשתמש בתחנת הטעינה בסביבה דליקה או בסביבות עם גז נדיף.

◄ יש להרחיק את כבל החשמל מהמשטח המחומם. אין למקם את כבל החשמל ברווח של הדלת הסגורה או למשוך אותו מקצוות או פינות חדות.

◄ אין להשתמש במטען כאשר החלק הפנימי של תקע הטעינה רטוב.

◄ בשום מקרה אין לתקן או לשנות חלק באופן עצמאי.

◄ אין להשתמש במוצר זה כצעצוע. יש להשגיח היטב על ילדים ולהבטיח שאינם משחקים במכשיר זה בתור צעצוע ושאינם דוחפים אצבעות למחבר הטעינה כאשר תקע החשמל עדיין מחובר.

◄ המעגל אליו יש לחבר את המטען חייב להיות מחובר דרך מפסק פחת.

◄ עמדת הטעינה לאחר ההתקנה תיבדק בידי בעל רישיון חשמלאי בודק אשר יעביר אסמכתא על בדיקתו ללקוח. על הלקוח לשמור אסמכתא זו לכל פנייה לסמיקום בגין המוצר.

הערה

אין להשתמש במכשיר למטרות אחרות כלשהן מלבד לטעינת רכב חשמלי.
בשום מקרה אין לנסות לפרק את המכשיר באופן עצמאי. שאם לא כן, חלקי ההתקן הפנימיים עלולים להינזק, וכך למנוע קבלת שירותי צוות שירות הספק.