



**Semicom**

# עמדת טעינה חכמה לרכב חשמלי



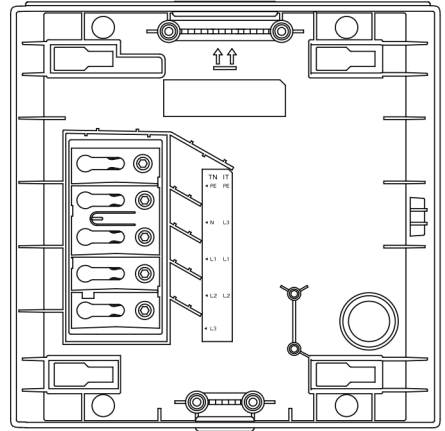
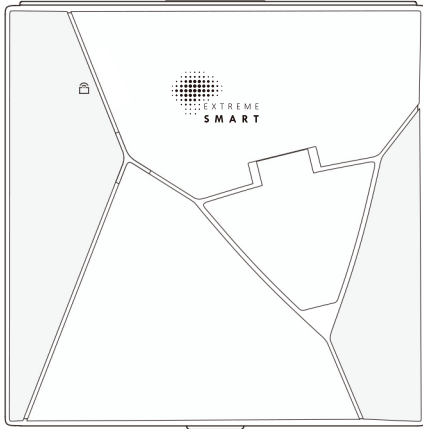
NB1620A-IL

## מדריך התקנה ושימוש

קראו את המדריך לפני השימוש במוצר ושמרו לעיון בעתיד

\*2108 | [afcone.co.il](http://afcone.co.il)

EXTREME  
SMART



Φ 4x20 mm

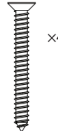
ברגים



x4

Φ 5x50 mm

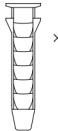
ברגים



x4

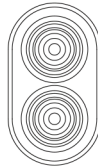
Φ 8x40 mm

דיבלים



x4

פקק איטום



x1

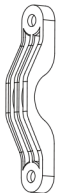
Φ 4x8 mm

ברגים



x2

תפס כבלים



x1

תפס כבלים



x1

תפס כבלים

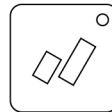


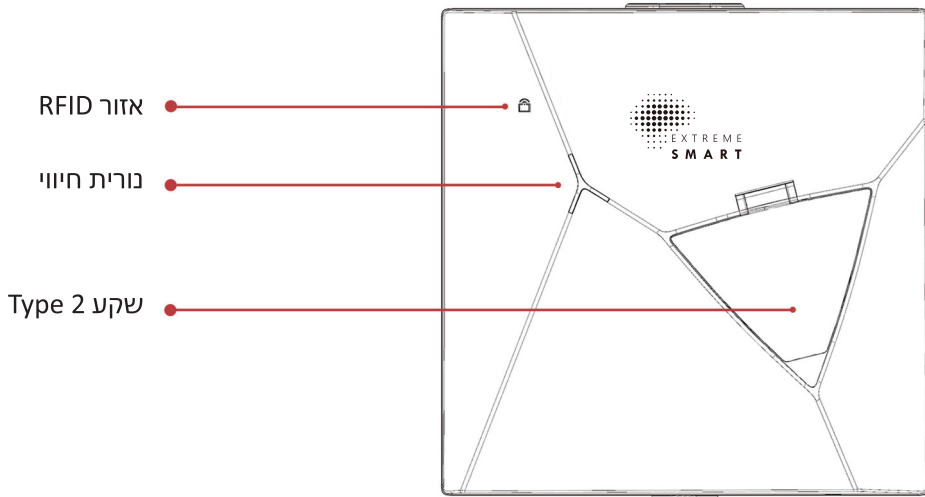
x2

מתפס כבל M25



EXTREME  
SMART כרטיס RFID





### אזור RFID

גישה ל- EXTREME SMART וזיהוי משתמשים ללא מאמץ באמצעות קורא ה-RFID המובנה. שלטו בתהליך הטעינה באמצעות כרטיס ה-RFID המסופק בחבילה או כל כרטיס RFID תואם אחר לבחירתכם. לפרטים נוספים, עיינו באפליקציית myNexBlue.

### נורית חיווי

מחוזה את מצב ה- EXTREME SMART. המשמעות של כל צבע זמינה לעיון בדף "נורית חיווי מצב".

### שקע Type 2

שקע Type 2 תואם-אוניברסלית ומתאים לטעינת כל סוג של רכב חשמלי באמצעות כבל טעינה מתאים. כמו כן, מאפשר גם לנעול לצמיתות את כבל הטעינה לשיפור הנוחות.

שימו לב! אנא קראו בעיון את הוראות הבטיחות לפני התקנת המטען והפעלתו. שימו לב במיוחד להוראות המסומנות בכוכב.

### התקנה

- 1.\* וודאו שמטען זה מחובר כהלכה למפסק במעלה הזרם (MAX 40A, מומלץ C-curve) ול-RCD שמתאים לחיבור החשמל ועומד בדרישות התקנות החלות (RCD type A, 30mA, 40A מומלץ). שימו לב שהתקנות עשויות להשתנות בהתאם לאזור או למדינת המגורים שלכם.
  - 2.\* התקנה של מטען זה תבוצע על ידי חשמלאי מוסמך. וודאו עמידה בתקנות הלאומיות והאזוריות במהלך תהליך ההתקנה.
  3. וודאו שהחיבור לחשמל ותכנון העומס עבור ה-<sup>EXTREME</sup> SMART תואמים את החוקים, התקנות והתקנים הלאומיים והאזוריים החלים. עיינו וקבלו את אישור הרשויות הרלוונטיות לתאימות.
  4. לפני ובמהלך ההתקנה הקפידו לכבות את ההספק והחשמל. הפעילו את החשמל רק לאחר השלמת ההתקנה כולה על ידי חשמלאי מוסמך.
  5. וודאו שהמוצרים מאוחסנים הרחק מחומרים דליקים, חומרים נפוצים או מים זורמים. הימנעו מחשיפה לאור שמש ישיר ולתנאי מזג אוויר קיצוניים, כגון סופות שלגים וסופות רעמים.
  6. שמרו על לחות יחסית של מתחת ל-80% בחלל האחסון והשימוש. הימנעו מנוכחות חומרים רדיואקטיביים או מאבלים. שמרו על טמפרטורה יציבה בטווח המצוין במפרט הטכני. בהתקנה בסיבה חיצונית ערכו בדיקות בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.
7. וודאו שמטען זה מותקן בבטחה במקום מקובע עם יכולת מספקת לנשיאת עומס על הקיר או המבנה.
  8. הימנעו מהתקנת מטען זה בקרבת שדות אלקטרומגנטיים חזקים או משדרי רדיו.
  9. פעלו על פי מדריך ההתקנה בשלב פתיחת וסגירת ההתקן כדי למנוע נזק למטען ה-<sup>EXTREME</sup> SMART.
  10. הימנעו משימוש בכבל הטעינה עם כבלים מאריכים או מתאמים; השתמשו אך ורק בכבלים המאושרים תחת תקן IEC 62196. אל תזרכו על או תמחצו את הכבל במהלך ההתקנה. להבטחת טעינה בטוחה ויעילה, על החשמלאי לוודא שהכבל והמטען תואמים וללא כל בלאי או בידוד פגום. מקמו את הכבל בצורה המונעת הזזה לא מכוונת על ידי בני אדם, בעלי חיים או חפצים נעים אחרים.
  11. החשמלאי והרוכש אחראים לחיבור והתקנת הארקה. חיוני שההתקן יוארק כנדרש ושייעשה שימוש בשקע מוארק מתאים בהתאם לחוקים ולתקנות המקומיים.
  12. הצידוד מיועד לגישה ללא הפרעות.

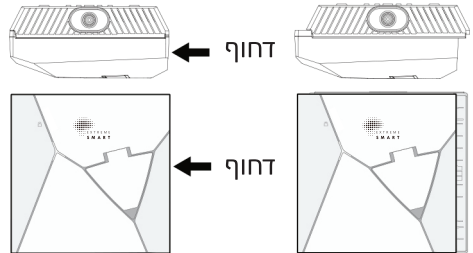
- 1.\* הקפידו לקרוא היטב את הוראות הבטיחות לפני השימוש או הטיפול ב- EXTREME SMART. אי ביצוע ויישום כל ההוראות והנהלים המתוארים במדריך זה יפר את תנאי האחריות ויגרם לכך ש- EXTREME SMART ושותפיה יסירו מעצמם כל אחריות לתביעות לפיצויים.
  2. אנא שמרו את קוד ה-PIN במקום בטוח, מכיוון שיתכן שיהיה עליכם להשתמש בו בעתיד.
  3. כאשר מעגל החשמל פעיל, המסופים בלוח האחורי מחושמלים ולעולם אין לגעת בהם, למעט במהלך התקנת ההחלקה התקנית של ה- EXTREME SMART על ידי חשמלאי מוסמך.
  4. פונקציית האוורור האופציונלית אינה נתמכת על ידי המטען (EN IEC 61851-1 6.3.2.2)
  5. אל תגעו בשקע עם חפצים מוליכים מוליך או חפצים זרים אחרים כלשהם פרט לתקעי הכבל.
  6. יש להימנע מלמשוך או לתקוע את הכבל בכוח עם חפצים חדים, וכן מלגעת בתקע הכבל בידיים רטובות.
  7. לעולם אין להשתמש בבבלים מאריכים, ויש להחליף מיד כל כבל או תקע שניזוק כדי למנוע סכנות בטיחותיות אפשריות.
  8. אל תאפשרו לאנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או נפשיות מופחתות, או חסרי ניסיון וידע, להשתמש במכשירים חשמליים ללא השגחה.
- 1.\* וודאו שתקינים מבוצעים על ידי מרכזי שירות שאושרו על ידי היצרן, ותחזוקת ה- EXTREME SMART נדרשת להתבצע על פי החוקים, התקנות והתקנים הלאומיים והאזוריים.
  2. תחזוקת ה- EXTREME SMART תבצע על ידי חשמלאים מורשים בלבד. וודאו שהחשמל מנותק לפני הפירוק, ובצעו את הפעולות שיש לבצע בסדר הפוך על פי מדריך ההוראות.
  3. הובילו את המטען בארזתו. במקרה של נפילה, בדקו את המטען ויזואלית כדי להימנע מנזק. אין להשתמש במטען פגום.

# מדריך התקנה

שימו לב! ההתקנה תבצע על ידי חשמלאי מוסמך בלבד.  
בעת השימוש וההתקנה של מטען זה אנא הקפידו לשמור את מדריך ההוראות בהישג יד.

## 1. פתיחה

לניתוק המטען דחפו את ה- EXTREME SMART שמאלה.  
מוצגות מדבקות תזכורת להצגת הכיוון הנכון  
לפתיחת ה- EXTREME SMART.

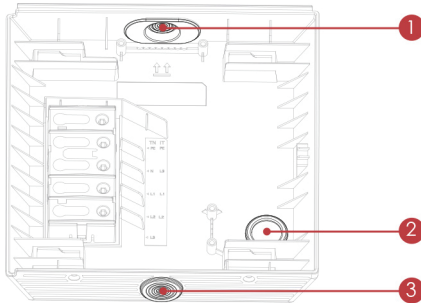


## 2. הכנות והרכבה

שימו לב!

יש להתקין את המטען באופן מאובטח היטב על גבי קיר או מבנה זקוף ללא נקבים שמכסה את כל החלוק האחורי של המטען ומספק יכולת נשיאת עומס מספקת.

בחרו אחת מבין 3 כניסות הכבלים כמפורט להלן, וחתכו את פקק האיטום כך שיתאים לכבל. אטמו את שאר כניסות הכבל עם שאר פקקי האיטום.

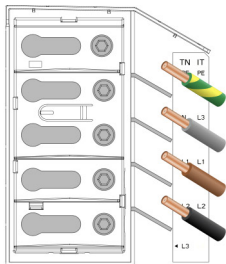


החליטו על גובה ההתקנה.

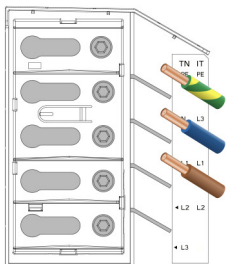
(מומלץ 120-170 ס"מ)

קבעו את הלוח האחורי לקיר או למשטח יציב באמצעות 4 הברגים והדיבלים המצורפים לקיבוע הלוח האחורי.

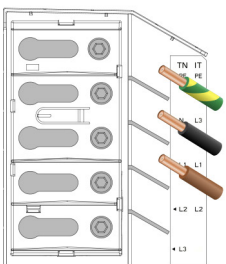
העבירו את הכבל דרך פקק האיטום החתוך.



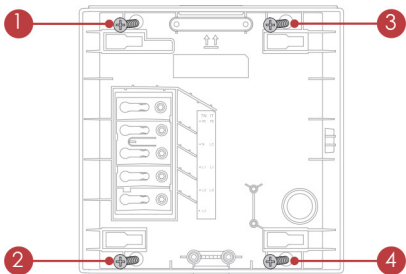
ID תלת פאזי



TN/TT חד-פאזי



ID חד-פאזי

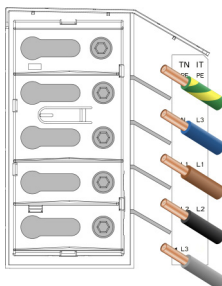


### 3. חיווט

שימו לב!

צבעי הכבלים עשויים להשתנות בהתאם לתקנים הלאומיים. האיורים המוצגים במדריך זה תואמים את תקן IEC 60446.

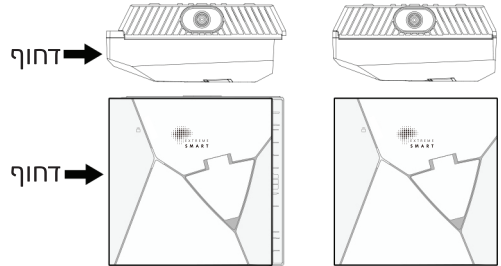
- חשפו כ-12 מ"מ מבידוד הכבל וחברו לחוטים כובעון כיסוי אם לכבל יש מוליכים גמישים.
- החדירו את הכבל והדקו את הברגים.



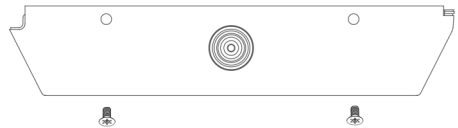
TN/TT תלת פאזי

#### 4. החלקה וקבוע




וודאו שהחוטמים מחוברים כהלכה לפני הדלקת החשמל. החליקו את ה- EXTREME SMART ימינה (בכיוון ההפוך שמוצג בשלב 1). וודאו שקצוות ה- EXTREME SMART והלוח האחורי מהודקות היטב וללא רווחים.



הדקו שני ברגים נגד-גניבה בתחתית כדי לאבטח את כלל מטען ה- EXTREME SMART. את מדבקות התזכורת ניתן להסיר לאחר סיום ההתקנה.



#### נוריות חיווי מצב

נורית	מצב
 כתום-נושם	לא הותקן על ידי החשמלאי
 כתום קבוע	מנוטרל
 כחול קבוע	מוכן לטעינה
 כחול-נושם	טעינה
 לבן קבוע	המתנה, במצב מקוון
 לבן-נושם	המתנה, במצב לא מקוון
 אדום מהבהב	תקלה קריטית. אם הבעיה נמשכת, צרו קשר עם שירות הלקוחות
 אדום קבוע	תקלה כללית. בדקו את אפליקציית NexBlue למידע נוסף.



אפליקציית myNexBlue ואפליקציית NexBlue Partner זמינות ב-App Store וב-Google Play.

### אפליקציה למשתמשים

MyNexBlue



iOS APP Store

MyNexBlue



Google Play

### אפליקציה למתקינים

NexBlue Partner



iOS APP Store

NexBlue Partner



Google Play

את כל מצבי הטעינה הזמינים למשתמשים לטעינת הרכב החשמלי ניתן למצוא בכתובת:  
מדריך האפליקציה MyNexBlue למשתמשים:

<https://www.youtube.com/watch?v=f-ivxoclH0Q>

מדריך האפליקציה NexBlue Partner למתקינים:

<https://www.youtube.com/watch?v=teCiGitxnjg>

## מפרט טכני

## קישוריות

100mW 2.4 GHz 802.11b	<b>Wi-Fi</b>
10mW BLE 4.2	<b>Bluetooth</b>
2W at GSM900; 1W at DCS1800	<b>GSM</b>
126mW at B1, B3, B8, B20, B28	<b>3G/4G</b>
1.6-מקומי J-OCPP	<b>OCPP</b>

## כללי

NB1620A-IL	<b>מספר דגם</b>
H: 235 × W: 230 × D: 130	<b>מידות (מ"מ)</b>
H: 206 × W: 130	<b>התקנה על הקיר (מ"מ)</b>
1.8 ק"ג	<b>משקל</b>
-30°C - 50°C	<b>טמפרטורת הפעלה</b>
-40°C - 70°C	<b>טמפרטורת אחסון</b>
5% - 80%	<b>לחות שימוש</b>
>2000 מטר	<b>גובה שימוש</b>
קרטון	<b>אריזה חיצונית</b>

## תקנות

2014/35/EU	<b>KVD</b>
2014/30/EU	<b>EMC</b>
2014/53/EU	<b>RED</b>
2011/65/EU	<b>ROHS</b>

## ממשק משתמש

פולסטיק	<b>מאזר</b>
אדום / ירוק / כחול / לבן / כתום	<b>נורית חיווי</b>
ISO / IEC 14443 Type A	<b>קורא RFID</b>
myNexBlue APP / RFID / NFC / Plug & Play / NexBlue User Portal	<b>מצב התחלה</b>

## טעינה ורשתות חשמל

מצב טעינה	Mode 3
הספק טעינה	1.4 עד 22 קילוואט
מחבר טעינה	שקע Type 2
זרם מדורג	6A חד-פאזי עד 32A תלת-פאזי
זרם הספק מקסימלי	32A
מתח	3 * 400V AC / 230V AC (±10%)
רשת התקנה	TT או IT, TN (אוטומטית)
תדר רשת חשמל	50Hz

## הגנה

מד אנרגיה מובנה	±2%
שיורי מובנה הגנה נוכחית <sup>1</sup>	RDC-DD (6 mA DC) תואם IEC 62955 + 30 mA AC <sup>2</sup>
מפסק מעגל במעלה הזרם	מומלץ MAX 40A, C-curve
הגנת חדירות	IP54 (בשימוש בסביבה פנימית וחיצונית)
הגנת פגיעה	IK08
סיווג בידוד	I
קטגוריית מתח יתר	III
רמת EMC	CLASS B
הגנה נוספת	הגנה נגד עומס יתר; הגנה נגד זרם שיורי; הגנה נגד נחשולי מתח; הגנת גג מתח יתר/חסר; הגנת טמפרטורה; הגנת ריתוך ממסר

<sup>1</sup> לפני כל טעינה או כל 24 שעות לפחות, התקן הזרם השיורי המובנה יבצע בדיקה עצמית אוטומטית.

<sup>2</sup> נדרש חיבור מפסק פחת חיצוני מסוג .TYPE A (30 mA).

