

כפז



שם המוצר: עמדת טעינה לרכב חשמלי

שם הדגם: עמדת טעינה תלת פאזית KW11

מספר סידורי: 15079287-00

ארץ הייצור: סין

שם היבואן: שלמה מוטורס בע"מ

ח.פ: 511142168

כתובת: אפעל 36 פתח תקווה

כמות המוצר: 1 יח'

עמדת טעינה – מדריך למשתמש

BYD Auto – מחויבות לשירות מעולה

לקוחות יקרים,

שלום! עקב דאגה לבריאותכם, חלק מהשירותים שלנו הם מעל התקנים הנהוגים בתעשייה. אנחנו מחויבים לשיפור שירות מתמיד בהתאם להצעותיכם. כדי לספק לכם שירות מעולה, אנחנו מחויבים

לדברים הבאים:

1. קבלת פנים חיובית עם חיוך.
2. עמדת טעינה בטוחה ואסתטית.
3. אספקה של חלקים מקוריים לתיקונים ולעולם לא חלקים ישנים או מזויפים.
4. מתן תגובה חיובית לכל שאלה או צורך שיעלו.
5. קבלה של הערות מכם לגבי איכות השירותים ותיעוד של תלונות או בעיות ומתן פתרון מקצועי.

גרסה 2022

כל הזכויות שמורות ל-BYD Auto Industry Co., Ltd.

אין להעתיק או לשכפל מדריך זה ללא אישור מראש ובכתב של BYD Auto Industry Co., Ltd.

אין להעתיק או ליצור מחדש את התוכן במדריך זה, או חלק ממנו.

תוכן

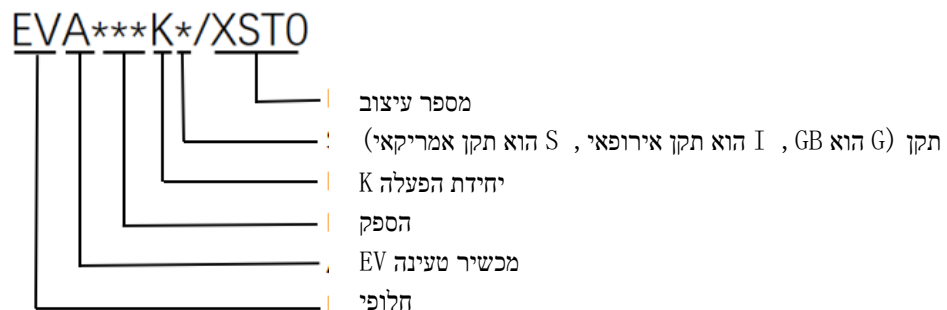
1	עמדת טעינה – מדריך למשתמש
1	הקדמה
3	1 מבוא
3	1.1 מראה
5	1.2 מפרט טכני
6	1.3 תיאור של סמלים
7	1.4 שינוע
7	2 הוראות התקנה
7	2.1 הוראות התקנה
8	2.2 תנאים סביבתיים להתקנה
11	2.3 פירוק החבילה
11	2.4 שיטת ההתקנה
12	2.4.1 תהליך ההתקנה
13	2.4.2 התקנת הכבלים
16	3 הוראות שימוש
16	3.1 שיטת ההפעלה של הטעינה
18	3.2 תיאור סטוס המחוננים (אינדיקטורים)
19	4 הוראות תחזוקה
20	4.1 שירות
22	4.2 ניתוח תקלות ופתרון בעיות
22	4.3 אחריות
23	נספח 1 רשימת אריזה
24	נספח 2 טופס תרשים זרימה לשירות
	כתב ויתור

הקדמה

תודה שבחרתם בעמדת הטעינה המוצמדת לקיר של BYD (להלן, עמדת הטעינה). כדי להשתמש בעמדת הטעינה ולתחזק אותה כפי שנדרש, יש לקרוא את מדריך זה בעיון ולשמור אותו במקום בטוח.

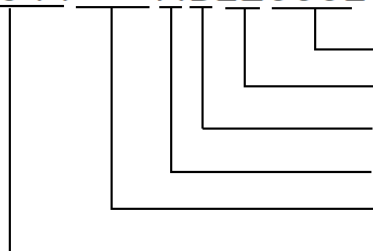
עמדת הטעינה היא מכשיר טעינה של הרכבים החשמליים של BYD ואפשר להתקין אותה במוסכים, בחניות וכו'. החיווט במתח גבוה ובמתח נמוך והרכיבים האלקטרוניים בתוך עמדת הטעינה הם בעלי מבנה מורכב ואין לפרק או לשנות את החיווט או את הרכיבים האלקטרוניים של עמדת הטעינה לבד מפני שזה עלול לגרום לתקלה שלא תיכלל במסגרת "שלושת כתבי האחריות" של החברה, והחברה לא תהיה אחראית לכל פגיעה שעלולה להיגרם. מדריך זה נועד לעזור לכם להשתמש במוצר כראוי והוא אינו מכיל תיאור של התצורה של המוצר. למידע על תצורת המוצר, יש לפנות לחוזה בנושא המוצר (אם קיים) או להתייעץ עם המוכר שממנו קנית את המוצר. האיורים והתמונות במדריך משמשות לעיון בלבד ואם הן אינן מתייחסות למוצר שבידכם, יש לעקוב אחר אלה שמתייחסות למוצר שלכם.

תיאור של דגמים:



תיאור של מספר סידורי:

05044***HB120001



מספר סידורי של הייצור

יום

חודש (ינואר – ספטמבר, אוקטובר זה 0, נובמבר זה A, דצמבר זה B)

שנה (B זה ל-11 שנה, C ל-12 שנה וכך הלאה)

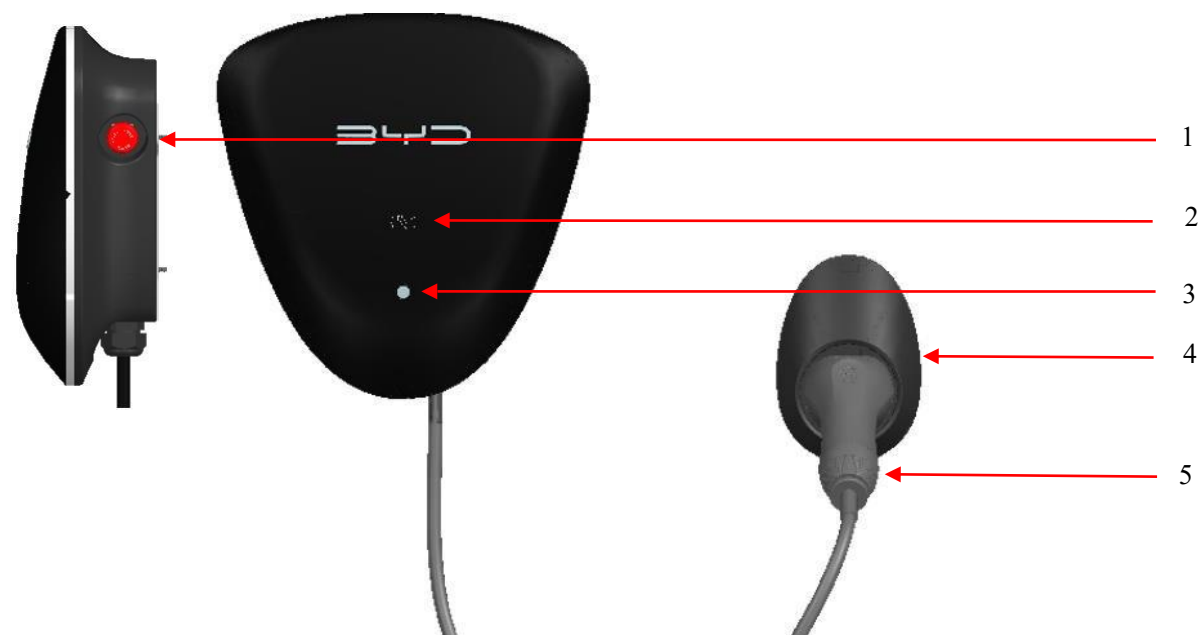
קוד מוצר

קוד מפעל BYD

BYD Auto Industry Co. Ltd. שומרת לעצמה את הזכות לשנות מאפיינים טכניים ותוכן במדריך זה. כדי להעניק לכם שירות טוב יותר, יש להקפיד על מסירת פרטי התקשרות נכונים. אם יש שינויים כלשהם, יש ליצור קשר עם סוכנויות השירות המורשות של BYD כדי לעדכן את המערכת והשוב לשים לב לחוקים ולתקנות הרלוונטיים בזמן. תודה שבחרתם בתיבות הטעינה הצמודות לקיר של BYD. נשמח לקבל כל משוב.

1 מבוא

1.1 מראה



תמונה 1.1 EVA03K5I/XSTO, EVA007KI/XSTO, EVA0011KI/XSTO תצוגת מראה של עמדת הטעינה

1. כפתור עצירת חירום: במקרה חירום, יש ללחוץ על כפתור עצירת החירום כדי לנתק את כוח הפלט של עמדת הטעינה ולהפסיק את פעולתה; כדי להפעילה שוב, יש לסובב את הכפתור בכיוון השעון עד שהוא קופץ.
2. אזור העברת הכרטיסים: המשתמשים מחליקים את הכרטיסים באזור הזה כדי להפעיל או לעצור את פעולת הטעינה.

3. מחוון LED: המחוון נדלק כשהכבל הצדדי של המשתמש טעון (לפרטים, יש לעיין בתיאור סטטוס המחוון).
4. מחזיק אקדח הטעינה: כשלא מבצעים טעינה, יש לחבר את ראש האקדח לשקע וללפף את כבל הטעינה סביב מחזיק האקדח.
5. אקדח הטעינה: מכשיר לחיבור עמדת הטעינה לטעינה של הרכב החשמלי.



תמונה 1.2 תצוגת לוחית המחוון

מס'	סטטוס עבודה	טופס 1.1	טופס סטטוס המחוון
1	בהמתנה	מזב מואר/תדירות	אור ירוק דולק
2	בטעינה/אתחול	אור צהוב מהבהב, פעם בשנייה	אור ירוק מהבהב, פעם בשנייה
3	הזמנה בתהליך/השהיה	אור צהוב דולק	אור ירוק מהבהב, 3 פעמים בכל שנייה
4	טעינה	אור ירוק מהבהב לאט, פעם אחת בכל שתי שניות	אור ירוק מהבהב לאט, פעם אחת בכל שתי שניות
5	הטעינה הושלמה		


1.2 מפרט טכני


טופס 1.2 מפרט טכני


עמדת טעינה צמודה לקיר 11 קילו וואט (EU)	עמדת טעינה צמודה לקיר 7 קילו וואט (EU)	עמדת טעינה צמודה לקיר 3.3 קילו וואט (EU)	פריט/דגם	
AC 400V ±20%	AC 230V ±20%	AC 230V ±20%	נקוב	מתח חשמלי
A16	A32	A16	זרם נקוב	
Hz65~45	Hz65~45	Hz65~45	תדירות	
IEC 62196-2 EU AC תקע רכב	IEC 62196-2 EU AC תקע רכב	IEC 62196-2 EU AC תקע רכב	מחבר פלט	
טעינה מוליכה AC			שיטת טעינה	
117*290*301 (גובה*רוחב*עומק)			גודל	
3 ק"ג			. N. W	
7.5 מטר			אורך הכבל	
מטמפרטורת יתר/זרם יתר/הגנה מפני דליפה/מתח יתר ,			הגנה	
IP55			רמת IP	
קירור אויר			קירור	
°C55+~°C30-			טמפרטורת תפעול	
°C85+~°C40-			טמפרטורת אחסון לשינוע .	
95%~5% לחות יחסית (ללא עיבוי)			לחות	


הפעלה, אתחול, טעינה, תקלה	תיאור התצוגה	
טעינה בהחלקת כרטיס	מצב התחלה	

1.3 תיאור של סמלים

	 סכנה!
סכנה: סמל זה מרמז על אזהרה או הוראות שעשויות לפגוע בבטיחות המשתמש או לגרום לנזק קריטי לחומרה אם לא פועלים כראוי	

	 אזהרה!
אזהרה: סמל זה מרמז על אזהרה או הוראות שעשויות לפגוע בבטיחות המשתמש או לגרום לנזק קריטי לחומרה אם לא פועלים כראוי	

	 זהירות!
זהירות: סמל זה מרמז על אזהרה או הוראות שעשויות לפגוע בבטיחות המשתמש או לגרום לנזק כלשהו לחומרה אם לא פועלים כראוי	

 שימו לב!

שימו לב: סמל זה מרמז על אזהרה או הוראות שעשויות לפגוע בבטיחות המשתמש או לגרום לנזק קל לחומרה אם לא פועלים כראוי

1.4 שינוע

- הציוד שמשמש לשינוע חייב להיות מסוגל לשאת את משקלה של עמדת הטעינה;
- במהלך השינוע, יש לוודא שהתיבות מונחות בהתאם לדרישות הפריסה

 סכנה!

אחסון לא נכון במהלך השינוע עשוי לגרום לנזק לציוד

יש לשמור על עמדת הטעינה ולשנע אותה כנדרש כדי למנוע נפילות, נזק ופגיעה אפשרית בהולכי רגל בזמן השינוע

2 הוראות התקנה

2.1 הוראות התקנה


- חלק זה כולל מפרט התקנה כללי שיש לפעול לפיו בתהליך ההתקנה:
- על מתקיני המוצר לעקוב אחר ההוראות בחלק הזה;
- התקנת עמדת הטעינה תבוצע על ידי איש מקצוע מוסמך בעל ידע מקיף לגבי המוצר;

- לפני ההתקנה יש לקרוא את המידע שבחלק הזה בעיון ולפעול על פי כללי הזהירות . BYD Auto Industry Co. Ltd לא תהיה אחראית לכל נזק שייגרם עקב אי ציות להוראות ההתקנה ;
- יש לקרוא את כל הוראות הבטיחות בעיון ולהתקין את עמדת הבטיחות בהתאם להוראות ההתקנה .


סכנה !

קיימת סכנת התחשמלות אם לא פועלים בהתאם להוראות

אי מילוי ההוראות עשוי לגרום להתחשמלות . אי מילוי הוראות ההפעלה וכללי הבטיחות עשוי לגרום להתחשמלות ולפציעות חמורות .


שימו לב !

שלטי האזהרה צריכים להיות במקום גלוי וברור

▲ שלטי האזהרה צריכים להיות במקום גלוי וברור ויש להחליפם במידה שנגרם להם נזק ;

▲ יש לשמור מסמך זה במקום בטוח בקרבה לעמדת הטעינה כך שיהיה נגיש לצוות שירות ותיקונים

2.2 תנאים סביבתיים להתקנה

טופס 2.1 תנאים סביבתיים להתקנה

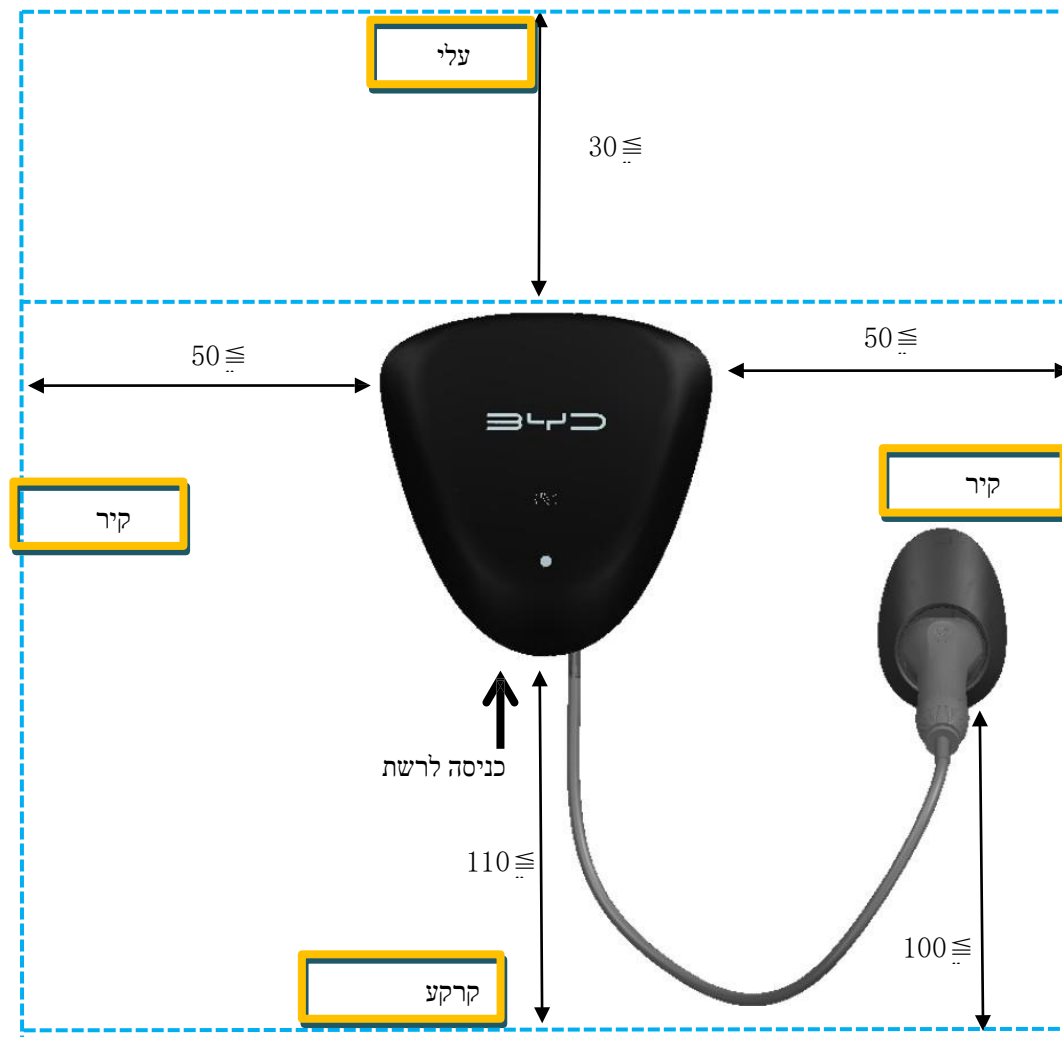
סביבת ההתקנה	בפנים / בחוץ
רמת IP	IP55

עמדת טעינה – מדריך למשתמש

kPa~110kPa80	לחץ אטמוספרי
7000 מ' 3'/שע'	זרימת אויר
קירור אויר	קירור
$\geq 2,000$ מ'	גובה מקסימלי
$\geq 0.25\%$	שטיחות הקיר
$\geq 5^\circ$	הטיית הקיר
$\geq 5^\circ$	ההטיה האנכית של עמדת הטעינה
≤ 110 ס"מ	גובה התחתית של עמדת הטעינה מהרצפה
≤ 50 ס"מ	מרחק ההתקנה המינימלי משני צידי עמדת הטעינה
דרגת חוזק של בטון #C30 או יותר	דרישות בטון לקירות וליסודות
עומס הקיר צריך להיות ≤ 10 ק"ג	נשיאת העומס של הקיר

לפעולה בטוחה של עמדת הטעינה, יש לוודא שהתנאים הבאים מתקיימים באתר ההתקנה:

- על אתר ההתקנה להיות נגיש;
- אין להתקין את עמדת הטעינה במקומות לא יציבים או דליקים שעשויים להכיל גזים דליקים, אדים או אבק;
- אין להתקין את עמדות הטעינה במקומות בעלי מפלס נמוך שחשופים להצטברות של מים;
- נדרש מקום מאוורר;
- על ההתקנה להתבצע בעמדה שתאפשר בקלות פיקוח על המחווון וההפעלה;
- נדרשת סביבת התקנה נקייה.



תמונה 2.1 תצוגה של מרחק ההתקנה

2.3 פירוק החבילה

- לפני פירוק החבילה, יש לוודא שעמדת הטעינה מונחת בכיוון המצוין בסימונים;
- יש לפרק את החבילה בזהירות;
- יש לוודא שחומר האריזה נמצא בתוך עמדת הטעינה (ראו נספח 1).



אזהרה!

יש לוודא במקום שחומר האריזה קיים בשלמותו. אם הוא חסר, יש ליצור קשר עם המוכר בדחיפות. אין להתקין את עמדת הטעינה ללא החומר

2.4 שיטת ההתקנה

יש להכין את הכלים הבאים לפני ההתקנה:

תמונה 2.2 רשימה של כלי ההתקנה

מס'	כלי	מס'	כלי
1	מברג צולב	3	פלייר
2	צבת	4	מקדחה



סכנה!

התקנה על ידי אנשי מקצוע שלא הוכשרו לכך עלולה להיות מסוכנת

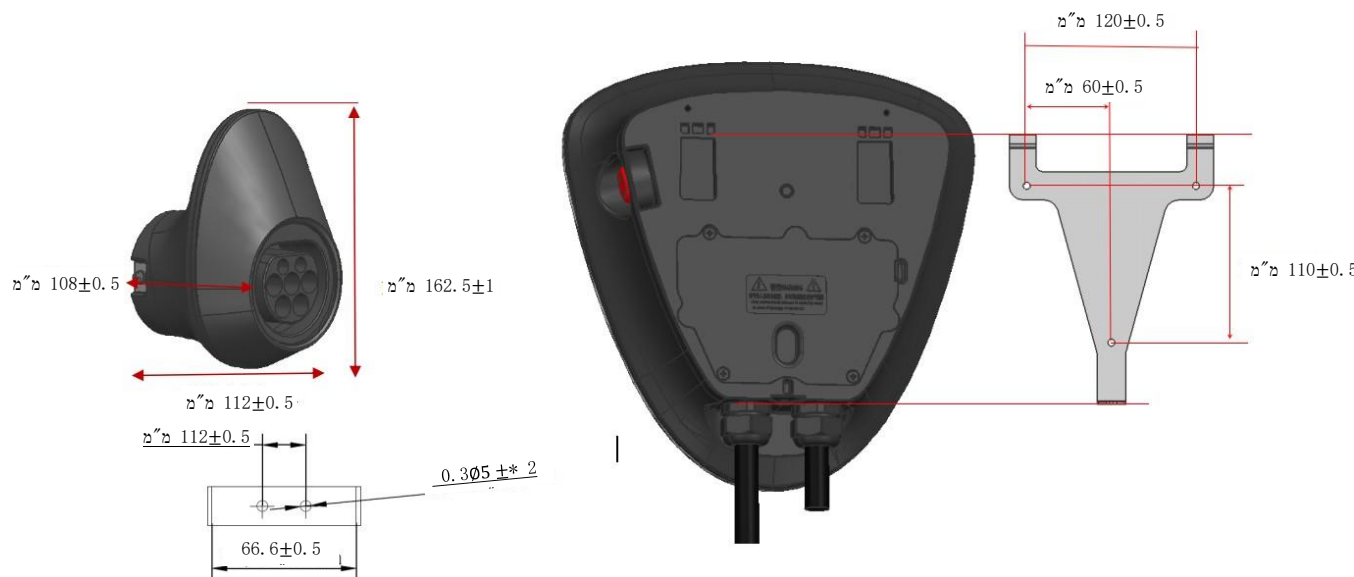
רק אנשי מקצוע וחשמלאים מוסמכים מורשים להתקין תיבות טעינה

2.4.1 תהליך ההתקנה

שלב 1: יש לקדוח חורים ($\Phi 6$) בקיר באמצעות מקדחה. מידות קידוח תושבת ההרכבה עבור בסיס האקדה מופיעות באיור 2.2; מידות קידוח תושבת ההרכבה של עמדת הטעינה מופיעות באיור 2.3 (7 קילו ואת חד פאזי משמש כאיור דיאגרמה, התקנה של חשמל תלת פאזי זהה למה שמוצג כאן).

שלב 2: יש להכניס את מפסק ההרחבה לכל חור ולקבע את תושבת ההרכבה ואת האקדה אל הקיר באמצעות ברגים מוצלבים ושקועים לאבטחה, ולקידוח והקשה עצמית ST4.2 x 25.

שלב 3: להתקנת נרתיק הטעינה, יש לתלות קודם את שני חורי ההרכבה בגב של נרתיק הטעינה מעל תושבת ההרכבה ואז ללחוץ על נרתיק הטעינה וליישר את החורים של בורגי ההרכבה מתחת לנרתיק הטעינה כשחורי הברגים נמצאים מתחת לתושבת ההרכבה, ולקבע את נרתיק הטעינה ואת תושבת ההרכבה יחד באמצעות 10 ברגים מסוג M4 מפלדת פחמן מגולוונת מס' 4.8.



תמונה 2.2 תצוגת התקנה יש לוודא שזה הגודל

תמונה 2.3 תצוגת התקנה

שלב 4: להתקנת תושבת האקדח, יש ליישר את חורי ההרכבה בצד הימני והשמאלי של תושבת האקדח עם חורי ההרכבה בתושבת ההרכבה ולאבטח את תושבת האקדח ואת תושבת ההרכבה יחד באמצעות 10 ברגים מסוג M4 מפלדת פחמן מגולוונת מס' 4.8.

2.4.2 התקנת הכבלים

דרישות ההתקנה:

- (1) חיבורי חשמל קלט L, N ו-PE (תלת פאזי: L1, L2, L3, N ו-PE), עם כבלים בצבעים התואמים לתקנים המקומיים;
- (2) מעגל הפצת זרם חשמלי נפרד יסופק עבור עמדת הטעינה ואין להשתמש בו עם מכשירים חשמליים אחרים. החלק הקדמי של עמדת הטעינה יצויד במפסק חשמלי שייבחר בהתאם לדרישות המצוינות בתצוגה 1.2;
- (3) כבל הקלט של עמדת הטעינה יהיה עשוי ממבנה מוליך מנחושת והוא יהיה צמוד למסופים כנדרש;
- (4) על כבל הקלט מהמשתמש לעמדת הטעינה לעמוד בדרישות הבאות:
 - ◀ קוטר הכבל הקדמי בהספק של 3.5 קילו וואט, נדרש מפסק חשמלי נגד דליפה של עמדת הטעינה ≤ 2.5 מ"מ².
 - ◀ קוטר הכבל הקדמי בהספק של 7 קילו וואט, נדרש מפסק חשמלי נגד דליפה של עמדת הטעינה ≤ 6 מ"מ².
 - ◀ קוטר הכבל הקדמי בהספק של 11 קילו וואט, נדרש מפסק חשמלי נגד דליפה של עמדת הטעינה ≤ 2.5 מ"מ².



אזהרה!

▲ כדי למנוע שוק חשמלי, יש לוודא שחוט הקלט התחתון מאובטח.

שיטת החיווט:

יש לחבר את כבלי הקלט L, N ו-PE (תלת פאזי: L1, L2, L3, N ו-PE) למסופים בתוך עמדת הטעינה כמו בתצוגה 4.2: חוטי L ו-N חייבים לעבור דרך השנאי, PE לא חייב לעבור דרך השנאי. בעמדת טעינה בהספק של 11 קילוואט, החוטים L1, L2, L3 ו-N חייבים לעבור דרך השנאי, PE לא חייב לעבור דרך השנאי.

רצף המסופים 3.5 קילוואט ו-7 קילוואט, משמאל לימין: N, L, GND

רצף המסופים 11 קילוואט, משמאל לימין: L3, L2, L1, N, GND.



אזהרה!

▲ יש לחבר כראוי את חוט קלט החשמל, רצף הפאזות מבוסס על שורת הסימון העליונה של חוט הקלט של עמדת הטעינה. חיבור לפאזה הלא נכונה עשוי לגרום לכך

שעמדת הטעינה לא תפעל כראוי

▲ יש לחבר את הכבלים ואת הרתמה בחוזקה באופן מאובטח. יש להדק את הברגים כדי להימנע מחימום ושריפה שעשויים להיגרם כתוצאה מחיבור חלש

בדיקת ההתקנה

כדי לבדוק את חיבורי ההתקנה, כל החיבורים החשמליים באתר חייבים להיבדק כדי לוודא שהם תקינים ומאובטחים.

- (1) קוטר הכבל עומד בדרישות.
- (2) יש לוודא שהמסופים צמודים ומאובטחים.
- (3) יש לוודא שהקולר בחיבור עונה לדרישות ($N \pm 0.3N3$ ליציאה ולכניסה של המפסק החשמלי).
- (4) אם הקצה הקדמי הוא מפסק הדליפה, יש לבדוק את הכיוון הנכון של חוט הכניסה.
- (5) הכבל החיצוני שמקבע את הראשים של הקלט והפלט של עמדת הטעינה יהיה נעול ונקי מדליפות. (6) יש לבדוק את עמידות הבידוד של כבל הקלט מהקרקע (L1 ל-PE, L2 ל-PE, L3 ל-PE, PE ל-N, PE ל-PE) לאחר השלמת ההתקנה ב- $30 \leq M \Omega$ (DC 500V זמן הבדיקה דקה אחת).
- (7) רצף הפאזות מחובר כראוי.

תיאור: התייחסות לבחירה של מפסק חשמלי נגד דליפה

הערה	מפסק חשמלי נגד לדליפה	רמת ההפעלה
דגם א' מעצור חשמלי לדליפה	20A/2P (L, N)	3.5 קילו וואט
דגם א' מעצור חשמלי לדליפה	40A/2P (L, N)	7 קילו וואט
דגם א' מעצור חשמלי לדליפה	20A/4P (L1, L2, L3, N)	11 קילו וואט

אזהרה!



עם השלמת ההתקנה, על המתקין להוציא דוח התקנה עם פרטי הבדיקות הנ"ל לפני הפעלת המכשיר

3 הוראות שימוש


סכנה!

הפעלה שלא לפי התקנות מסוכנת!

▲ יש להפעיל את עמדת הטעינה בהתאם לתקנים הטכנולוגיים המקובלים ובאופן מאובטח .

▲ אין לאפשר לילדים לבוא במגע עם נרתיק הטעינה

▲ יש להתקין את עמדת הטעינה רחוק ממקור אש , אבק או חלודה

▲ כשעמדת הטעינה פועלת במתח גבוה , חשוב לשים דגש על הבטיחות האישית בעת השימוש

▲ עמדת טעינה תקולה עשויה לגרום להתחשמלות ואפילו למוות . במקרים מיוחדים , יש ללחוץ על לחצן עצירת החירום מיד ואז לפנות אל איש מקצוע .

▲ אין לנתק את המפסק החשמלי או ללחוץ על לחצן עצירת החירום כשעמדת הטעינה פועלת כסדרה

▲ אין לפרק את נרתיק הטעינה בזמן השימוש

3.1 שיטת ההפעלה של הטעינה

- שלב 1: יש לחנות את הרכב במקום המיועד
- שלב 2: יש לפתוח את הכיסוי המגן של יציאת הטעינה ברכב ולבדוק אותו כדי לוודא שהוא נקי מאבק , מים וחפצים זרים , כפי שמוצג בתצוגה 3.1



תמונה 3.1 יציאת טעינה ברכב החשמלי

- שלב 3: יש להוציא את אקדח הטעינה מהשקע
- שלב 4: יש לחבר את אקדח הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב החשמלי, כפי שמוצג בתצוגה 3.2



תמונה 3.2 充电连接示意图 3.2 תמונה 图 של רכב חשמלי

- שלב 5: יש להכניס את אקדח הטעינה והרכב החשמלי ועמדת הטעינה ייכנסו למצב התאמה. בשלב זה, האור הצהוב אמור להבהב.
- שלב 6: יש להעביר כרטיס כדי להפעיל את הטעינה.

- שלב 7: לאחר השלמת השלב הנ"ל, עמדת הטעינה תתחיל להטעין את הרכב. מחוון הטעינה מהבהב במהלך הטעינה.
- שלב 8: כשהטעינה מסתיימת, עמדת הטעינה מפסיקה את הטעינה באופן אוטומטי. אם רוצים להפסיק את הטעינה באמצע, ניתן לעשות זאת באמצעות העברת הכרטיס.
- שלב 9: כשהטעינה מסתיימת, יש ללחוץ על כפתור המתג של הטעינה ולהוציא את האקדה מיציאת הטעינה.
- שלב 10: יש לסגור את הכיסוי המגן של יציאת הטעינה של הרכב כדי להשלים את פעולת הטעינה.

הערה: יש להניח את כרטיס הטעינה באזור ההחלקה למשך 30 שניות כדי לבטל את פונקציית זיהוי הכרטיס לאישור. לאחר ביטול פונקציית זיהוי הכרטיס לאישור, עמדת הטעינה יכולה להתחיל בטעינה באופן אוטומטי לאחר הכנסת אקדה הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב מבלי להעביר את הכרטיס.

3.2 תיאור של סטטוס מחוונים

- אפשר לדעת מהו סטטוס ההפעלה של עמדת הטעינה לפי סטטוס ה-LED, כפי שמוצג בטופס 3.1.
- אם המכשיר לא פועל כראוי, עמדת הטעינה תיכנס למצב הגנה ונורית המחוון תהבהב או תישאר דלוקה. בטופס 3.1 קיימת רשימה של תקלות נפוצות.

טופס 3.1 רשימת סטטוסים של מחוונים

תיאור של הסטטוס	סטטוס מחוון	סטטוס עמדת הטעינה
עמדת הטעינה מופעלת, אקדה הטעינה לא מחובר לרכב החשמלי	אורות דלוקים	בהמתנה
אקדה הטעינה מוכנס לרכב החשמלי ומתכוון לטעינה	אור צהוב מהבהב, פעם בשנייה	מתכוון לטעינה
עמדת הטעינה הוזמנה לטעינה או שהטעינה בהשהיה.	אור צהוב דולק	הזמנה בתהליך/ השהיה

עמדת טעינה – מדריך למשתמש

מטעין את הרכב החשמלי עכשיו	אור ירוק מהבהב, 3 פעמים בכל שנייה	סטטוס הטעינה
הרכב בטעינה מלאה .	אור ירוק מהבהב, פעם אחת בכל שתי שניות	טעינה מלאה/עצירה
הגנה מפני טמפרטורת יתר	אור אדום מהבהב פעם בשנייה	תקלה
הגנה מפני מתח יתר	אור אדום מהבהב פעם אחת בכל שלוש שניות	
הגנה מפני דליפה	אור אדום מהבהב 3 פעמים בכל שנייה	
איתות חריגה CP	אור אדום דולק	
חוט קרקע לא מחובר	אור צהוב ואדום דולק לסירוגין פעם בכל שלוש שניות	
לחיצה על כפתור עצירת חירום	אור צהוב ואדום דולק לסירוגין פעם בכל שנייה	
ממסר דבוק	אור צהוב ואדום דולק לסירוגין פעם בכל שתי שניות	
הגנה מפני מתח יתר	אור צהוב ואדום דולק לסירוגין פעם בכל ארבע שניות	

4 הוראות תחזוקה

- כדי לוודא פעילות תקינה לאורך זמן של עמדת הטעינה ולצמצם סיכונים במהלך ההפעלה, יש להזמין שירות למוצר במרווחי זמן מפורטים.
- הטיפול בציוד יבוצע על ידי אנשי מקצוע עם כלים ייעודיים.

4.1 שירות

סכנה!

הפעלה שלא לפי התקנות מסוכנת!

▲ יש לבדוק את נרתיק הטעינה באופן קבוע כדי לאתר נזקים גלויים. הפעלה של נרתיק פגום כרוכה בסכנת התחשמלות ופציעות חמורות
 ▲ יש לוודא שכל אמצעי הבטיחות החיצוניים זמינים בכל עת ונבדקים באופן קבוע כדי להבטיח הפעלה תקינה
 ▲ במקרה של תקלה בקרקע, כבל ההארקה יישא את המתח ויש להזמין שירות עבור עמדת הטעינה לאחר בדיקה שלא קיים מתח גבוה במערכת

- הטבלאות הבאות מציגות את הפריטים הזקוקים לשירות, תוכן השירות והתדירות. יש לפעול לפי ההוראות שמופיעות בנספח 2 לשירות צעד אחר צעד

סכנה!

הפעלה שלא לפי התקנות מסוכנת!


מגע במוליכים טעונים עשוי לגרום לפציעות, כגון כוויות והתחשמלות. יש לעבור לביצוע הצעד הבא רק לאחר בדיקה שהציוד מנותק מכל מקור חשמלי.


טופס 2.3 טופס תרשים זרימה של שירות

מהזור (מומליך)	פריטים	נהלים
6 חודשים	יש להפעיל את עמדת הטעינה, ללחוץ על כפתור עצירת החירום ולבדוק אם הוא מנתק את החשמל.	1) בדיקה של כפתור עצירת חירום

עמדת טעינה – מדריך למשתמש

6 חודשים	יש לבדוק אם הסטטוס של המחווון של עמדת הטעינה פועל כסדרו .	(2) תכונה חיצונית
6 חודשים	יש לבדוק אם הבידוד של הכבל חרוך ושחוק עקב חימום יתר ואם הוא מחובר באופן מאובטח .	(3) כבל וקרקע
6 חודשים	יש להסיר אבק מהמשטח של נרתיק הטעינה ומהכבל והחלק הפנימי של המחבר של אקדח הטעינה .	(4) בדיקה חיצונית והסרה של אבק
6 חודשים	יש לבדוק את כל שלטי הבטיחות ולהחליף כאלה שנתלשו או שאינם ברורים באופן מידי .	(5) יש לבדוק את כל שלטי הבטיחות
6 חודשים	יש לבדוק שניתן לנתק את המפסק החשמלי ביעילות מהחיבור לחשמל .	(6) מפסק דליפה חשמלית (שמסופק על ידי המשתמש)
חודש	יש לבדוק שהמפסק החשמלי למניעת דליפה עובד כראוי	

 זהירות!
יש להצטייד בביגוד מגן כאשר מבצעים עבודות תחזוקה
קצוות מכניים עשויים לגרום לחתכים בעור , יש לנהוג בזהירות

 שימו לב!
▲ יש לשמור תיעוד של כל שירות ונתונים שנוגעים לחיי הצידוד , שיכול לשמש להחלפת הצידוד
▲ המרווחים בין הבדיקות תלויים בסביבה שבה נעשה השימוש בצידוד

4.2 ניתוח תקלות ופתרון בעיות

אם מתרחשת תקלה בעמדת הטעינה במהלך הטעינה, יש להפעיל מחדש את עמדת הטעינה ולחבר מחדש את אקדה הטעינה כדי לראות אם הבעיה נפתרה.



אזהרה!

אין לבצע תיקונים אחרים מלבד אלה שצוינו למעלה

אם הפתרונות שניתנו לא פתרו את הבעיה, יש לעצור את ההפעלה מיד וליצור קשר עם הספק

4.3 אחריות

במשך שנה מיום אספקת עמדת הטעינה, החברה תספק שירות תיקונים חינם אם לא ניתן להשתמש בה או אם היא תקולה עקב בעיות איכות. נזק לציוד שנגרם על ידי טעות אנוש, כוח עליון או בעיות הפעלה או התקנה שלא לפי ההוראות לא יכוסה על ידי האחריות. אין להפקיד את תיקון הציוד בידי אנשי מקצוע שאינם מוסמכים לכך. אם אתם נתקלים בבעיות במהלך השימוש, אין להפעיל את המוצר ללא רשות. יש ליצור קשר עם הספק בזמן.

נספח 1 רשימת אריזה

מס'	תוכן האריזה	כמות	הערה
1	עמדת טעינה	1	
2	כרטיס טעינה	1	
3	תעודת הסכמה	1	
4	מדריך למשתמש	1	
5	מפסק הרחבה $\Phi 6$	5	
6	ברגים שקועים לקידוח ולהקשה עצמית M4 x . carbon-steel_galvanised_4.8_20	5	
7	Ziplock bag _180×260×0.05mm_ short side opening	1	

נספח 3 טופס תרשים זרימה של שירות

נהלים	פריט
יש להפעיל את עמדת הטעינה , ללחוץ על כפתור עצירת החירום ולבדוק אם הוא מנתק את החשמל .	(1) בדיקה של כפתור עצירת חירום
במקרה של הפעלה , מחוון ההפעלה על עמדת הטעינה נשאר דלוק והמחווון הצהוב מהבהב כשמחבר הטעינה מחובר לרכב החשמלי .	(2) תכונה חיצונית
לא מתרחש חימום יתר של שכבת הבידוד של הכבל שגורמת לשחיקה ולהריכה , אין אבק על משטח הכבל על החיבור המאובטח של כבל ההארקה של עמדת הטעינה .	(3) כבל והארקה
יש להסיר אבק מהמשטח של נרתיק הטעינה ומהכבל והחלק הפנימי	(4) בדיקה חיצונית והסרת אבק
יש לבדוק את כל שלטי הבטיחות ולהחליף כאלה שנתלשו או שאינם ברורים באופן מיידי	(5) בדיקה של כל שלטי הבטיחות
בדיקה תקופתית של אמינותו של המתג המגן נועדה לוודא את בטיחותה של המערכת ולהבטיח שהמפסק החשמלי יכול לנתק ביעילות את זרם החשמל . פיתול כבל הקלט והפלט צריך להיות $N \pm 0.3N3$	(6) מפסק חשמלי לדליפה
אפשר לנתק את מפסק הדליפה באופן רגיל על ידי לחיצה על כפתור הבדיקה במפסק החשמלי כאשר יש חשמל ברשת .	

כתב ויתור

אין להשתמש בעמדת הטעינה המוצמדת לקיר ללא קבלה פורמלית של צד א' (המשתמש) ומסירה פורמלית על ידי צד ב' (הספק), אחרת צד ב' לא יהיה אחראי לכל נזק שייגרם כתוצאה מכך.



BYD Auto Industry Co., Ltd.

כתובת: No. 3009 BYD road, Pingshan District, Shenzhen City, Guangdong Province, China

אתר אינטרנט: <http://www.byd.com.cn>

טלפון: +86-0755-89888888

כל המידע במדריך זה מבוסס על הנתונים העדכניים ו-BYD שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים ללא הודעה מראש.

© BYD Auto Industry Co., Ltd. כל הזכויות שמורות.