



מטען לרכב חשמלי סדרת EVC04

מדריך למשתמש



3.....	מידע אודות בטיחות.....
3.....	אזהרות בטיחות.....
4.....	אזהרת חיבור הארקה.....
4.....	אזהרות לגבי כבלי חשמל, תקעים וכבל טעינה.....
4.....	אזהרות תלייה על הקיר.....
5.....	מידע כללי.....
5.....	1. מבוא לרכיבי המוצר.....
5.....	1.1 דגמי RCD.....
6.....	1.2 דגמי MID.....
7.....	2. - כבל טעינה עם תקע.....
7.....	2.1 דגמים המצוידים בשקע.....
7.....	2.2 דגמים עם כבל מחובר.....
8.....	3. התנהגות של נורית ה-LED למידע עם הסטטוס.....
9.....	תיאור.....
9.....	1. - תיאור הדגם.....
10.....	2. - ייחוס הדגם.....
10.....	מפרט טכני.....
11.....	קישוריות.....
11.....	תכונות נוספות (דגמים מחוברים).....
11.....	הרשאה.....
12.....	מפרט טכני.....
12.....	מפרט טכני סביבתי.....
13.....	טעינה.....
13.....	1. מצב מערכת OCCP מרכזית מחוברת.....
13.....	1.1 דגמים המצוידים בשקע.....
13.....	1.1.1 - חיבור הרכב וטעינה.....
14.....	1.1.2 - הפסקת הטעינה.....
15.....	1.2 דגמים עם כבל מחובר.....
15.....	1.2.1 - חיבור הרכב וטעינה.....
16.....	1.2.2 - הפסקת הטעינה.....
18.....	1.3.1 אפשרות ההזמנה.....
18.....	במהלך זמן זה:.....
18.....	1.3.2 - התחלה / סיום טעינה מרחוק.....
18.....	1.3.3 הפעלה מחדש.....
18.....	לבחור איפוס תוכנה או חומרה.....
18.....	1.3.4 - פתיחת נעילת השקע.....
18.....	תכונה זו.....

19.....	2. -מצבי שימוש עצמאיים
19.....	2.1 - מצב התחלת טעינה אוטומטית
19.....	2.1.1 - דגמים המצוידים בשקע
19.....	2.1.1.1 - חיבור הרכב וטעינה
20.....	2.1.1.2 - עצירת הטעינה
21.....	2.1.1 -- דגמים עם כבל מחובר
21.....	2.1.2.1 - חיבור הרכב וטעינה
21.....	2.1.2.2 - עצירת הטעינה
22.....	2.2 מצב רשימת RFID מקומית מאושרת וקבל את כל מצבי RFID
22.....	2.2.1 - דגמים המצוידים בשקע
22.....	2.2.1.1 - חיבור הרכב וטעינה
23.....	2.2.1.2 - עצירת הטעינה
24.....	2.2.1 -- דגמים עם כבל מחובר
24.....	2.2.2.1 - חיבור הרכב וטעינה
25.....	2.2.2.2 - עצירת הטעינה
26.....	פונקציית כבל נעול (דגם עם שקע)
27.....	דגם LI MID METRO
27.....	מצבי טעות ושגיאה
28.....	1. - תנאי שגיאה כללית
28.....	2. - תנאי שגיאה אחרים
29.....	3. - ממסר הפחתה על המוצרים עם התקן זרם שיורי
29.....	3.1 התקן הפחתת זרם שיורי
29.....	3.2 התנהגות חיישן זרם דלף 6mA
30.....	ניקוי ותחזוקה



זהירות

סכנת התחשמלות:



זהירות מטען לרכב חשמלי יותקן על ידי חשמלאי מוסמך או על ידי חשמלאי מנוסה, בהתאם לתקנות וסטנדרטים חשמליים אזוריים או לאומיים שבתוקף.



זהירות

חיבור רשת AC ותכנון עומסים של מכשיר טעינת הרכב החשמלי ייבדק ויואושר על ידי הרשויות כמפורט בתקנות החשמל האזוריות או הלאומיות שבתוקף. להתקנות מטען למספר כלי רכב חשמליים תיקבע תכנית עומס בהתאם. היצרן לא יישא באחריות ישירה או עקיפה מכל סיבה שהיא לנזקים או לסכנות הנובעות משגיאות במהלך החיבור לרשת החשמל (AC) או תכנון העומסים.



חשוב - לפני ההתקנה או ההפעלה, קרא הוראות אלה במלואן.

אזהרות בטיחות

- שמרו על חוברת ההוראות במקום בטוח. יש לשמור על הוראות ההפעלה והבטיחות הללו במקום בטוח להתייחסות עתידית.
- בדקו שהמתח המצוין על תווית הדרוג ואל תשתמשו בעמדת הטעינה ללא מתח מתאים.
- אין להמשיך להפעיל את המכשיר אם יש לכם ספק לגבי פעילותו התקינה, או אם הוא פגום בצורה כלשהי - כבו את ממסר הפחת (MCB ו-RCCB) התייעצו עם המשווק המקומי.
- טווח הטמפרטורה בסביבה צריך להיות בין 35°C ל- 55°C (ובטווח של 25°C ל- 50°C לדגמים המצוידים ב-RCCB: EVCC0-4AC**A*) ללא חשיפה לשמש ישירה ובלחות יחסית בין 5% ו-95%. השתמשו בתחנת הטעינה רק בטווח תנאי ההפעלה המצוין.
- יש לבחור את מיקום המכשיר כדי למנוע חימום יתר של תחנת הטעינה. טמפרטורת הפעלה גבוהה שנגרמה מחשיפה לשמש ישירה או מקורות חום עלולה לגרום להפחתת הטעינה או להפרעות זמניות לתהליך הטעינה.
- תחנת הטעינה מיועדת לשימוש בבית ומחוצה לו. ניתן להשתמש בה גם במקומות ציבוריים.
- להפחתת סכנת התלקחות, התחשמלות או נזק למוצר, אל תחשפו יחידה זו לגשם משמעותי, שלג, סערה חשמלית או לתנאי מזג אוויר קשים אחרים. יתר על כן, אסור לחשוף את תחנת הטעינה לנוזלים או להיתזים.
- אל תגעו במסופי קצה, במחבר רכב חשמלי ובחלקים חיים מסוכנים אחרים של תחנת הטעינה עם חפצים מתכתיים חדים.
- הימנעו מחשיפה למקורות חום והרחיקו את היחידה מחומרים כימיים או אדים דליקים, נפיצים או דליקים.
- סכנת התפוצצות. לצידוד זה חלקים מקושתיים או נוצצים פנימיים אשר אין לחשוף אותם לאדים דליקים. יש למקם את המכשיר במגרעת או מתחת לפני הרצפה.
- המכשיר מיועד לטעינת רכבים שאינם מחייבים אורור במהלך הטעינה.
- למניעת סכנת התפוצצות, וודאו שממסר הפחת וה-RCD מחוברים לרשת הברזל של בניין.
- החלק הנמוך של השקה יימצא בגובה שבין 0.5 ו-1.5 מטר מעל הקרקע.
- אסור להשתמש במתאמים או מתאמי המרה. אסור להשתמש בערכות של כבל מאריך.



אזהרה: מכשירים חשמליים אינם מיועדים לשימוש על ידי בני אדם (בכלל זה גם ילדים) בעלי לקויות פיזיות חישתיות או שכליות או חסרי ניסיון / או ידע ללא השגחה.



זהירות יחידת טעינת הרכב מיועדת רק לטעינת רכבים חשמליים שאינם מחייבים אוורור במהלך הטעינה.

אזהרת חיבור הארקה

- יש לחבר את תחנת הטעינה למערכת עם הארקה מרכזית. מוליך הארקה הנכנס לתחנת הטעינה חייב להיות מחובר לנקב הארקה שבתוך המטען. הוא חייב להיות מחובר עם מוליכים ומחובר לפס הארקה של הציוד או להיות מובל לתחנת הטעינה. החיבורים לתחנת הטעינה הם באחריות המתקין והרוכש.
- להפחתת סכנת ההתחשמלות, חברו לשקעים עם הארקה מתאימה.
- אזהרה: וודאו שבמהלך ההתקנה והשימוש תחנת הטעינה מוארק בקביעות ובצורה נאותה.

אזהרות לגבי כבלי חשמל, תקעים וכבל טעינה

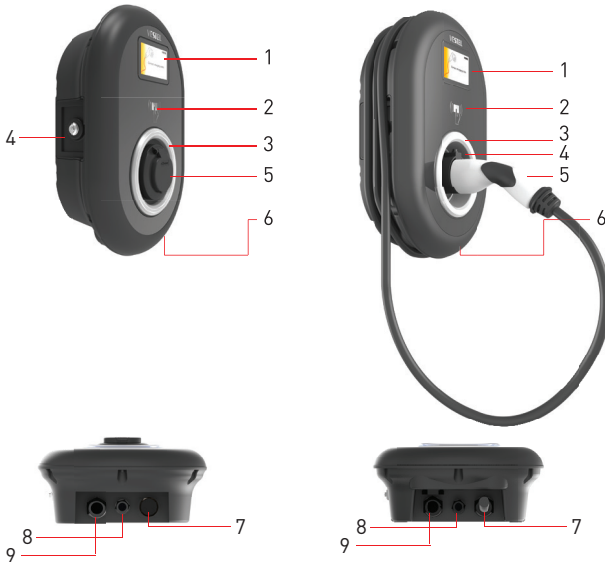
- וודאו שכבל הטעינה הוא מסוג 2 והשקע תואם לצד תחנת הטעינה.
- כבל טעינה פגום עלול לגרום לשריפה או להתחשמלות. אל תשתמשו במוצר זה אם כבל הטעינה הגמיש או כבל הרכב קרועים, הבידוד שלהם קרוע או מראה סימנים אחרים של נזק.
- וודאו שכבל הטעינה ממוקם כך שלא ידרכו עליו, לא יהווה מכשול או ייפגע מנזק או לחץ.
- אל תמשכו בכוח את כבל הטעינה ואל תפגעו בו באמצעות חפצים חדים.
- אין לגעת בכבל/תקע החשמל או בכבל הרכב בידיים רטובות, מכיוון שהדבר עלול לגרום לקצר או להתחשמלות.
- למניעת סכנת התלקחות או התחשמלות, אל תשתמשו במכשיר זה עם כבל מאריך. אם כבל החשמל הראשי או כבל הרכב ניזוק, יש להחליפו על ידי היצרן, סוכן השירות של היצרן או איש מקצוע מוסמך, וזאת כדי למנוע סיכון אפשרי.

אזהרות תלייה על הקיר

- קראו את ההוראות לפני שתתלו את תחנת הטעינה על הקיר.
- אין להתקין את תחנת הטעינה על תקרה או על קיר משופע.
- השתמש בבורגי התלייה על הקיר ובאביזרים אחרים שצוינו.
- המכשיר מדורג להתקנה בבית או בחוץ. אם יחידה זו מותקנת בחוץ, דרוג החומרים לחיבור הצינורות צריך להיות מתאים להתקנה חיצונית ויש להתקינה כראוי כדי לשמור על דירוג ה-IP הנכון של היחידה.

1. - מבוא לרכיבי המוצר
1.1 - דגמי RCD

דגמים מצוידים בתקע ----- דגמים עם כבל מחובר

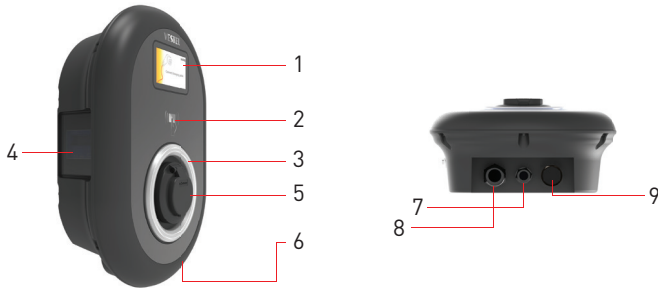


דגם עם כבל מחובר

- 1- נורית מחוון סטטוס
- 2- אוחד תקע טעינה
- 3- תקע טעינה
- 4- קורא כרטיס RFID
- 5- תווית המוצר
- 6- בורג פתח הכניסה של תחנת הטעינה
- 7- התקן כבל תקשורת של תחנת הטעינה
- 8- כבל טעינה
- 9- צג מידע

דגמים המצוידים בשקע

- 1- נורית מחוון סטטוס
- 2- קורא כרטיס RFID
- 3- יציאת שקע
- 4- כיסוי גישה להתקן זרם שיורי
- 5- תווית המוצר
- 6- בורג פתח הכניסה של תחנת הטעינה
- 7- התקן כבל תקשורת של תחנת הטעינה
- 8- צג מידע



MID דגמים המצוידים בשקע

MID

- 1- נורית מחוון סטטוס
- 2- קורא כרטיס RFID
- 3- יציאת שקע
- 4- צג מדיד MID
- 5- תווית המוצר
- 6- בורג פתח הכניסה של תחנת הטעינה
- 7- התקן כבל תקשורת של תחנת הטעינה
- 8- צג מידע

2. - כבל טעינה עם תקע 2.1 דגמים המצוידים בשקע

פתחו את המכסה הקדמי של יציאת השקע וחברו את כבל הטעינה ליציאת השקע.



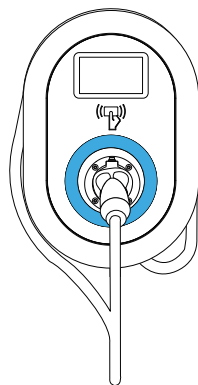
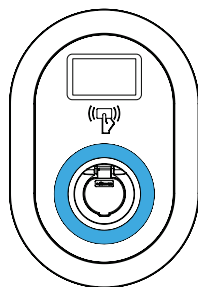
2.2 - דגמים עם כבל מחובר

לחצו על הכפתור שבראש תקע הטעינה כדי לשחרר את תקע הטעינה מהמטען, ולנתק את תקע הטעינה. לאחר מכן חברו את תקע הטעינה לרכב על מנת להתחיל בטעינה.



3. התנהגות של נורית ה-LED למידע עם הסטטוס

מצב נורית ה-LED		סטטוס תחנת הטעינה
	ללא מחוון LED	התקן הטעינה מוכן לטעינה.
	מהבהבת בכחול	רכב חשמלי מחובר תחנת הטעינה ממתינה לאישור כרטיס RFID
	ירוק בוהק	הטעינה מאושרת
	כחול בוהק	מתבצעת טעינה
	כחול קבוע	הטעינה הושגתה או הסתיימה
	אדום קבוע	מצב תקלה
	אדום מהבהב	מצב המחייב אוורור
	סגול מהבהב	טעינה עם זרם מוגבל ל-16A בגלל טמפרטורה גבוהה מדי
	סגול קבוע	הטעינה אינה אפשרית בגלל טמפרטורה גבוהה מדי או הגיע למגבלת ממטב עוצמת הזרם או המטען מושבת.
	אדום וכחול מהבהבים	תחנת הטעינה מוזמנת
	ירוק קבוע	עדכון קושחה



1. - תיאור הדגם

<p>שם הדגם</p>	<p>תיאור הדגם: EVC0-4AC**</p> <p>EVC04 : מטען AC לרכב חשמלי (ארונות מכאנית 04) כוכבית ראשונה (*): דרוג מתח</p> <p>7.4 : קו"ט (אספקה חד-פאזית) 11 : 11 קו"ט (אספקה תלת-פאזית) 22 : 22 קו"ט (ציוד אספקה תלת-פאזית)</p> <p>כוכבית שנייה (*) יכולה לכלול שילובים של אפשרויות מודול התקשורת שלהלן. קורא RFID הוא הציוד הבסיסי לכל סוגי הדגמים. האפשרות "S" חייבת להיכלל לצורך בחירת שילובים של W ו-I :</p> <p>ריק: דגם ללא קישוריות מלבד קורא RFID S: לוח חכם עם שקע Ethernet W: מודול Wi-Fi או מודול Wi-Fi ובלוטות' L: מודול LTE / 3G / 2G P: מודול ISO 15118 PLC</p> <p>כוכבית שלישית (*): יכול להיות אחד מהבאים:</p> <p>ריק: ללא תצוגה D: צג צבעוני "4.3" TFT</p> <p>כוכבית רביעית (*) יכולה לכלול שילובים של האפשרויות הבאות:</p> <p>ריק: ללא RCCB A: יחידת טעינה עם RCCB מסוג A MID: יחידת טעינה עם מד MID</p> <p>כוכבית חמישית (*) יכולה להיות אחת מהדברים הבאים:</p> <p>ריק: חיבור Case-B עם שקע רגיל T2S : חיבור Case-B עם שקע סגור T2P : חיבור Case-B עם תקע מסוג 2 T1P : חיבור Case-B עם תקע סוג 1</p>
<p>ארון</p>	<p>EVC04</p>

2. - ייחוס הדגם

טבלת ההתייחסות של הדגם איננה כוללת את כל סוגי הדגמים של EVC04.

	תח-פאזי	תלת-פאזי	תכס	LTE	WiFi	תמונה	מנה MID	ציאת שקע 2 איו 2	ציאת שקע איו 2 סטור	RCCB A איו	DC 6mA RCD	2 איו מטורי כבל	1 איו מטורי כבל
EVC0-4AC7SW	X		X		X			X			X		
EVC0-4AC7SWA	X		X		X			X		X	X		
EVC0-4AC7SLA-T2P	X		X	X						X	X	X	
EVC0-4AC7SWDA-T2S	X		X		X	X			X	X	X		
EVC0-4AC7SLWDA-T1P	X		X	X	X	X				X	X		X
EVC0-4AC11SLD		X	X	X		X		X			X		
EVC0-4AC11SWDA		X	X		X	X		X		X	X		
EVC0-4AC11SLW- DA-T2P		X	X	X	X	X				X	X	X	
EVC0-4AC11SLW- DA-T2S		X	X	X	X	X		X		X	X		
EVC0-4AC22SLDMID		X	X	X		X	X	X			X		
EVC0-4AC22SWDA		X	X		X	X		X		X	X		
EVC0-4AC22SLW- DA-T2P		X	X	X	X	X				X	X	X	
EVC0-4AC22SLW- DA-T2S		X	X	X	X	X			X	X	X		

מפרט טכני

מוצר זה תואם לתקן (IEC61-8511 (Ed3.0) לשימוש בדגם 3.

דגם		EVC0-4AC22 סדרות	EVC0-4AC11 סדרות
רמת הגנה IEC		רמה - I	רמה - I
כלי רכב ממשק	דגם השקע	שקע סוג 2 (IEC 62196)	שקע סוג 2 (IEC 62196)
	דגם הכבל	כבל 5 מ' עם סוג 2 (IEC) (62196) תקע נקבה	כבל 5 מ' עם סוג 2 (IEC) (62196) תקע נקבה
דרוג מתח זורם		32A 400VAC 50/60 Hz - תלת-פאזי	16A 400VAC 50/60 Hz - תלת-פאזי
זרם AC טעינה מרבי		22kW	11kW
עוצמת סרק צריכה		3.5W	3.5W
ממסר פחת הנדרש בכבל AC		4P-40A MCB Type-C	4P-20A MCB Type-C
ממסר זרם דלף נדרש לכבל חשמל AC (למוצרים שאינם מצוידים עם RCCB Type A)		4P -40A - 30mA RCCB Type-A	4P -20A - 30mA RCCB Type-A

כבל AC נדרש	5x6 מ"מ ² (> 50 מ') מידות חיצוניות: 1-521 Ø מ"מ	5x4 מ"מ ² (> 50 מ') מידות חיצוניות: 1-521 Ø מ"מ
דגם	EVC0-4AC7 סדרות	
רמת הגנה IEC	רמה - I	
כלי רכב ממשק	דגם השקע	שקע סוג 2 (IEC 62196)
	דגם הכבל	5 מ' כבל עם תקע נקבה סוג 2 (IEC 62196)
דרוג מתח זרם	32A פאזי -- 230VAC 50/60 Hz	
זרם AC טעינה מרבי	7.4kW	
עוצמת סרק צריכה	3.5W	
ממסר פחת הנדרש בכבל AC	2P-40A MCB Type-C	
ממסר זרם דלף נדרש לכבל חשמל AC (למוצרים שאינם מצוידים עם RCCB Type A)	2P -40A - 30mA RCCB Type-A	
כבל AC נדרש	3x6 מ"מ ² (> 50 מ') מידות חיצוניות: 1-115 Ø מ"מ	

קישוריות

Ethernet	Mbps Ethernet 10/100 (רגיל עם אפשרויות חכמות)
Wi-Fi (אופציה)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
סלולרי (אופציה)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), (B20 (800 MHz), B28A (700 MHz (WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz (GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz

תכונות נוספות (דגמים מחוברים)

אבחון מרחוק	אבחון מרחוק באמצעות OCPP
עדכון תוכנה	עדכון תוכנה מרחוק באמצעות OCPP

הרשאה

RFID	ISO-15693 -I ISO-14443A/B
------	---------------------------

חומר	פלסטיק
<p>גודל ממדים (מארז) ממדים (מוצור) משקל עם האריזה מידות כבל חשמל AC</p> <p>כניסת כבל</p>	<p>315 מ"מ (רוחב) x 460 מ"מ (גובה) x 135 מ"מ (עומק) 405 מ"מ (רוחב) x 530 מ"מ (גובה) x 325 מ"מ (עומק) 5 ק"ג לדגמים עם שקעים, 6.8 ק"ג לדגם עם כבל מחובר 7.1 ק"ג לדגמים עם שקעים, 8.9 ק"ג לדגם עם כבל מחובר לגרסת 22 קו"ט 1-521 Ø מ"מ לגרסת 11 קו"ט 1-521 Ø מ"מ לגרסת 7.4 קו"ט 1-115 Ø מ"מ כבל Modbus / Ethernet / AC</p>

מפרט טכני סביבתי

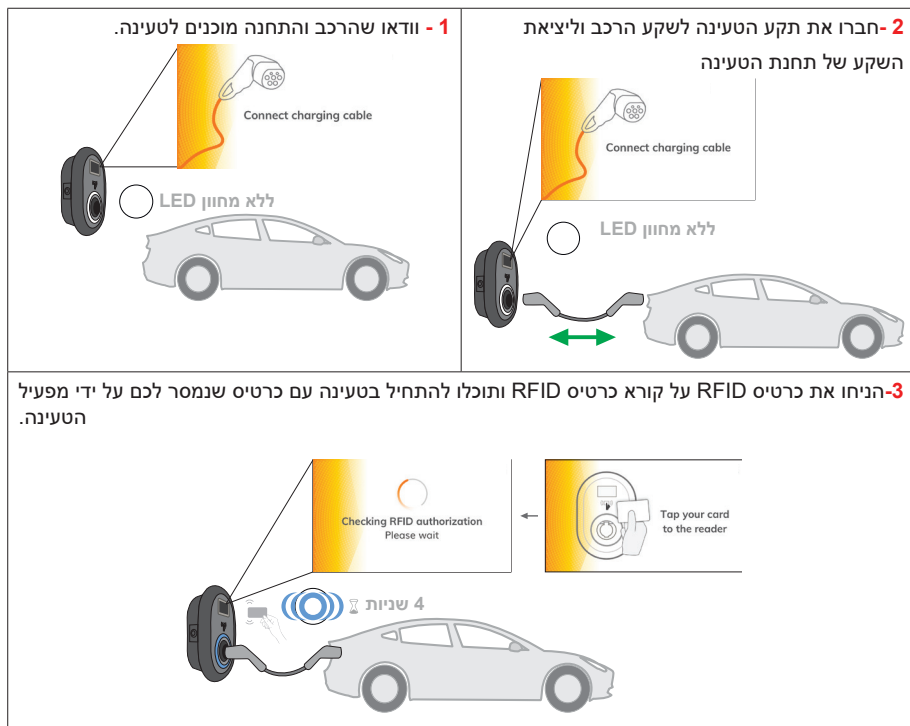
רמת הגנה	מעטפת הגנה (Ingress Protection) הגנה מפגיעות	IP54 (לצג האופציונלי הגנה של IK08)
תנאי שימוש	טמפרטורה לחות גובה	(ללא שמש ישירה) C to 55 °C° -35 25°C to +50 °C--) (RCCB לדגמים מצוידים עם 95% - 5% (לחות יחסית, לא טל) 4,000m - 0

מגדרת ברירת המחדל של השימוש בתחנת הטעינה שלכם היא מצב טעינה מאושר. בדקו את פרטי התנהלות מצב הטעינה המאושר בפרק הבא.

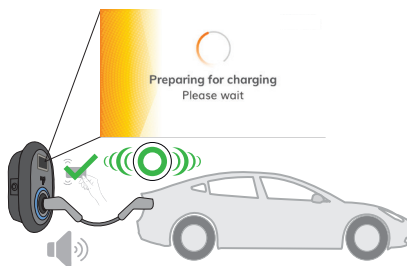
1. מצב מערכת OSCP מרכזית מחוברת

1.1 - דגמים המצוידים בשקע

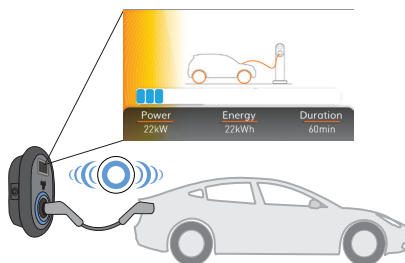
1.1.1 - חיבור הרכב וטעינה



4- תכולו להתחיל בטעינה עם כרטיס שאושר מראש. אם כרטיס ה-RFID מאושר על ידי מערכת OCPP המרכזית, תתחיל הטעינה.



5 - הטעינה מתחילה ונורת ה-LED של מחוון הסטטוס תדלק בכחול.

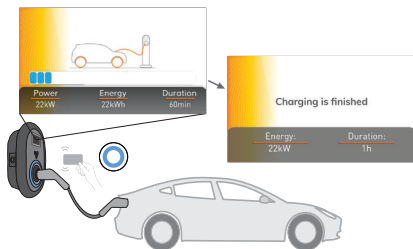


הערה: פעולת הטעינה נדחית על ידי תחנת הטעינה כאשר אתם רוצים להתחיל בטעינה באמצעות כרטיס לא מאושר.

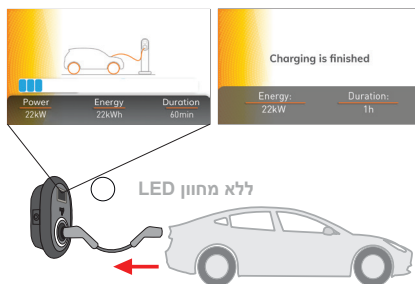
1.1.2 - הפסקת הטעינה

1- תוכלו להשתמש בשיטות החלופיות המצוינות להלן לעצירת הטעינה. אל תנסו לנתק את כבל הטעינה מהתחנה לפני הפסקת הטעינה, אחרת מנגנון הנעילה עלול להיפגע.

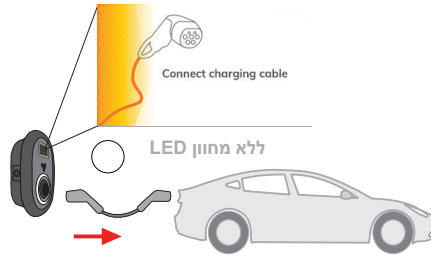
שיטה 1. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי הקשה על כרטיס ה-RFID שהתחלת לחייב לפני כן.



שיטה 2. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי ניתוק כבל הטעינה מהרכב.



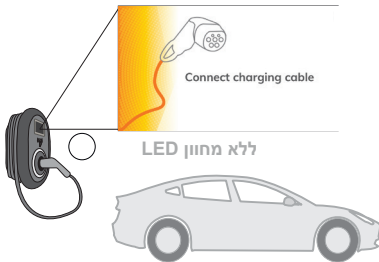
2 - נתקו את כבל הטעינה מהתחנה.



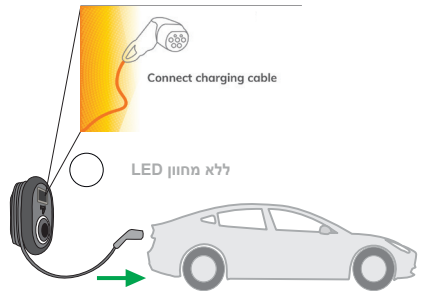
1.2 - דגמים עם כבל מחובר

1.2.1 - חיבור הרכב וטעינה

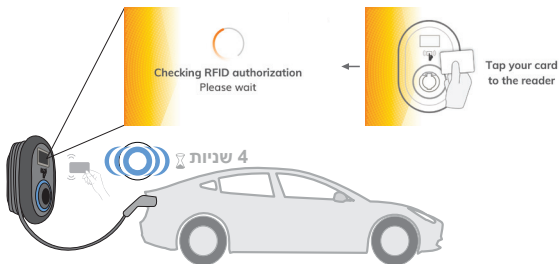
1 - וודאו שהרכב והתחנה מוכנים לטעינה.



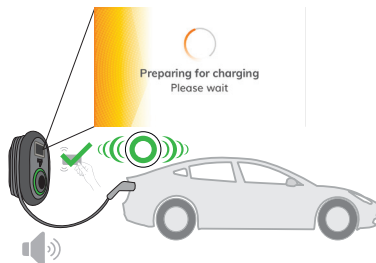
2 - חברו את תקע הטעינה לשקע הרכב.



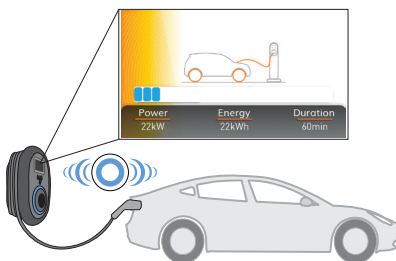
3-הקישו עם כרטיס RFID על קורא RFID. תוכלו להתחיל להטעין את הרכב עם כרטיס שנמסר לכם על ידי מפעיל הטעינה.



4-תוכלו להתחיל בטעינה עם כרטיס שאושר מראש. אם כרטיס ה-RFID מאושר על ידי מערכת OCPP המרכזית, תתחיל הטעינה.



5 - הטעינה מתחילה ונורית ה-LED של מחוון הסטטוס תדלק בכחול.

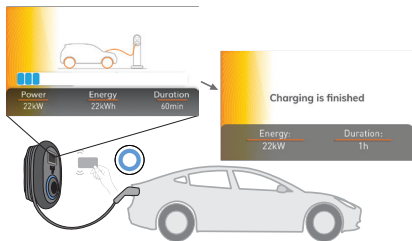


הערה: פעולת הטעינה נדחית על ידי תחנת הטעינה כאשר אתם רוצים להתחיל בטעינה באמצעות כרטיס לא מאושר.

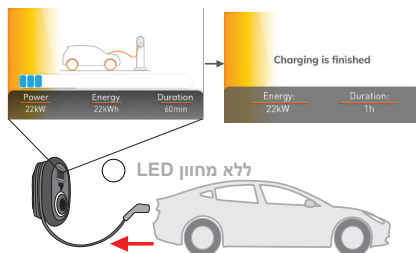
1.2.2 - הפסקת הטעינה

1- תוכלו להשתמש בשיטות החלופיות המצוינות להלן לעצירת הטעינה.

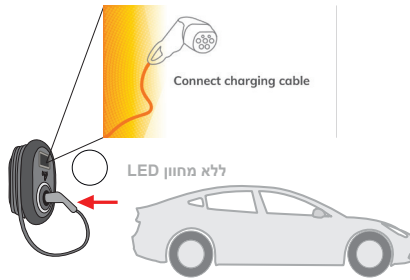
שיטה 1. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי הקשה על כרטיס ה-RFID שהתחלת לחייב לפני כן.



שיטה 2. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי ניתוק כבל הטעינה מהרכב.



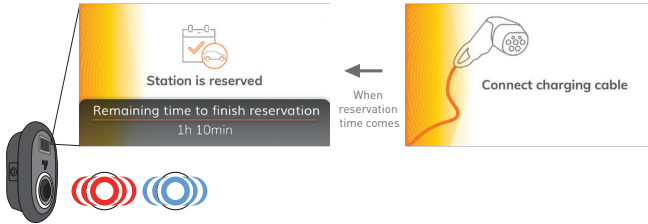
3- הכניסו את תקע הטעינה לתפס תקע הטעינה של התחנה.



1.3 תכונות נוספות של OCPP 1.6 JSON

1.3.1 אפשרות ההזמנה

- אפשרות ההזמנה מאפשרת למשתמשים להזמין את תחנת הטעינה למשך זמן מסוים. במהלך זמן זה:
 - נורית ה-LED תהבהב באדום וכחול.
 - רק כרטיס RFID ששימש להזמנה יוכל להתחיל את הליך הטעינה. כרטיסים אחרים יידחו.
 - אם לא תתחיל טעינה עד סיום תקופת ההזמנה, נורית ה-LED תעבור למצב "מחונן ללא תאורה".



1.3.2 - התחלה / סיום טעינה מרחוק

תכונה זו נתמכת על ידי תחנת הטעינה. היא גם נתמכת על ידי השרת המחובר, ואז ניתן להתחיל/לסיים את הטעינה מרחוק.

1.3.3 הפעלה מחדש

אם תחנת הטעינה של הרכב החשמלי אינה פועלת כראוי, ספק השירות עשוי להפעיל מחדש את המכשיר באמצעות תכונה זו. ישנם שני סוגים של התחלה מחדש. אפשר לבחור איפוס תוכנה או חומרה.

1.3.4 - פתיחת נעילת השקע

אם כבל הטעינה נעול בתחנה, ספק השירות עשוי לבטל את נעילת הכבל באמצעות תכונה זו.

2. -מצבי שימוש עצמאיים

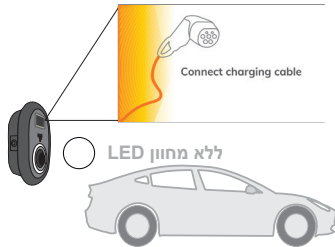
עיינו במדריך ההתקנה לגבי "מצבי שימוש עצמאיים".

2.1 - מצב התחלת טעינה אוטומטית

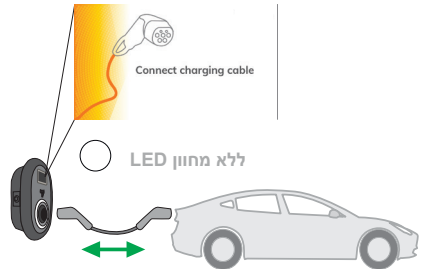
2.1.1 - דגמים המצוידים בשקע

2.1.1.1 - חיבור הרכב וטעינה

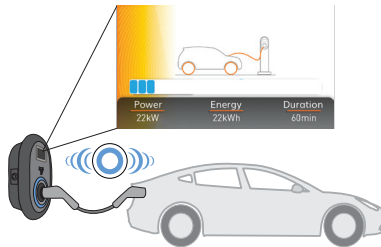
1 - וודאו שהרכב והתחנה מוכנים לטעינה.



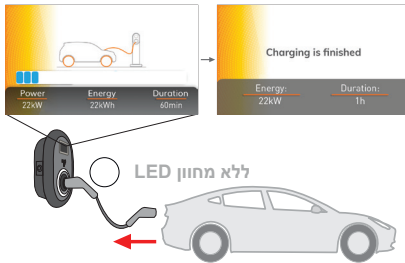
2 - חברו את תקע הטעינה לשקע הרכב וליציאת השקע של תחנת הטעינה.



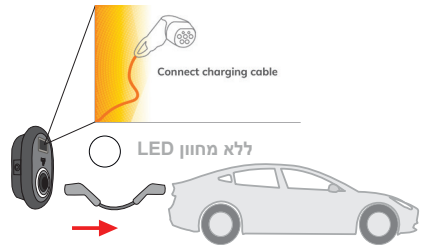
3 - הטעינה מתחילה אוטומטית ונורית ה-LED של מחוון הסטטוס תדלק בכחול.



1- לעצירת הטעינה, נתקו תחילה את כבל הטעינה מהרכב. אל תנסו לנתק את התקע מהתחנה לפני שתנתקו אותו מהרכב. אחרת מנגנון הנעילה עלול להיפגע.

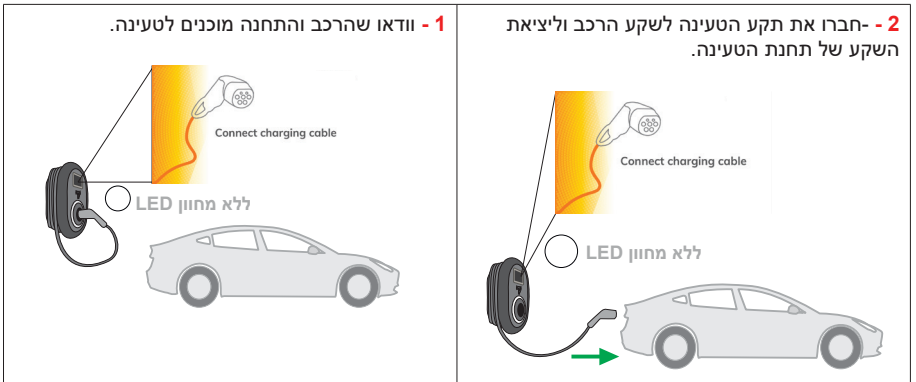


2- נתקו את כבל הטעינה מהתחנה.

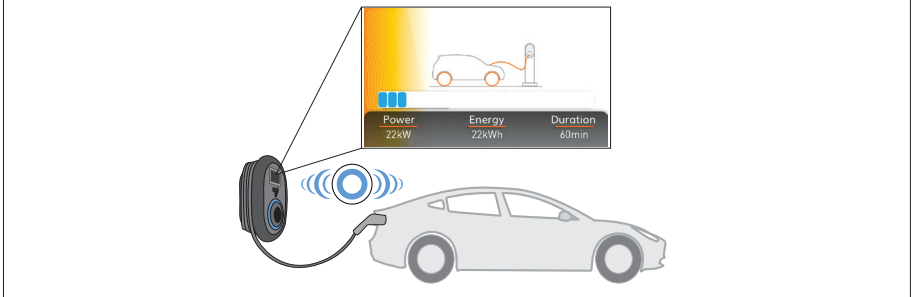


2.1.1 -- דגמים עם כבל מחובר

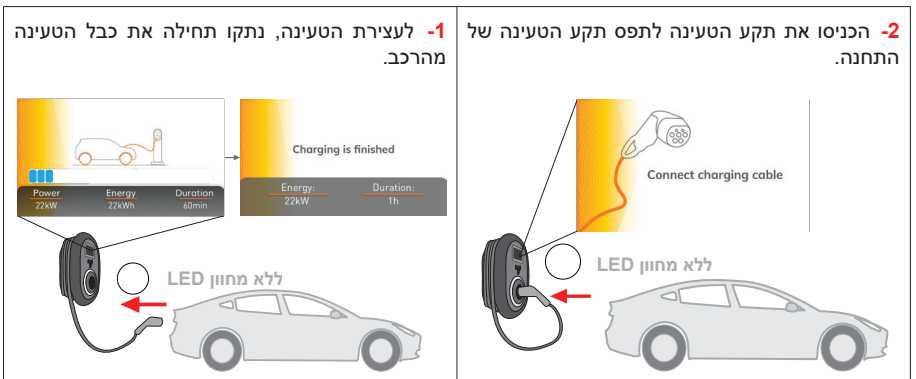
2.1.2.1 - חיבור הרכב וטעינה



3 - הטעינה מתחילה אוטומטית ונורת ה-LED של מחוון הסטטוס תדלק בכחול.



2.1.2.2 - עצירת הטעינה

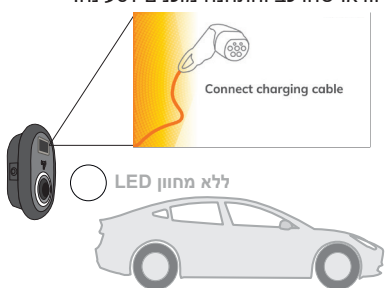
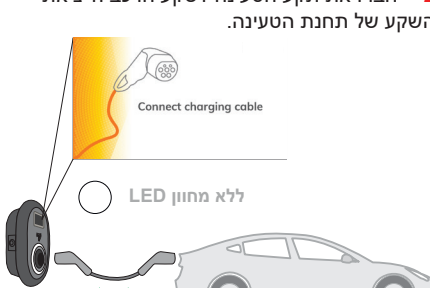
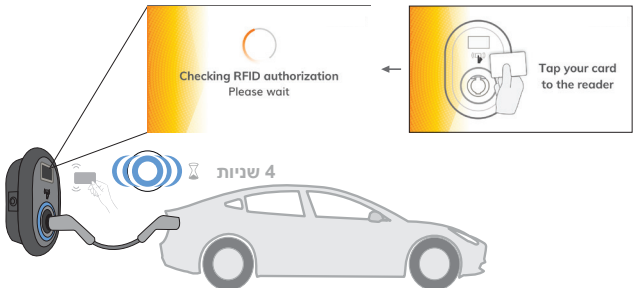
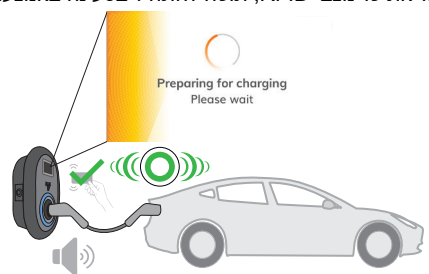


2.2 מצב רשימת RFID מקומית מאושרת קבל את כל מצבי RFID

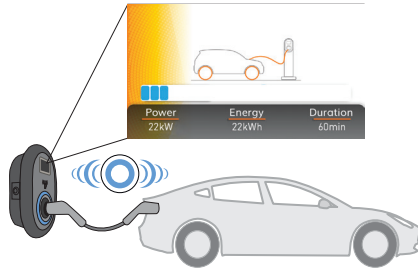
עיינו במדריך ההתקנה לגבי "מצבי שימוש עצמאיים".

2.2.1 - דגמים המצוידים בשקע

2.2.1.1 - חיבור הרכב וטעינה

<p>1 - וודאו שהרכב והתחנה מוכנים לטעינה.</p>  <p>Connect charging cable</p> <p>ללא מחוון LED</p>	<p>2 - חברו את תקע הטעינה לשקע הרכב וליציאת השקע של תחנת הטעינה.</p>  <p>Connect charging cable</p> <p>ללא מחוון LED</p>
<p>3-הקישו עם כרטיס RFID על קורא RFID.</p>  <p>Checking RFID authorization Please wait</p> <p>4 שניות</p> <p>Tap your card to the reader</p>	
<p>4-תוכלו להתחיל לטעון באמצעות כרטיס שהוסמך לפני כן, אם תחנת הטעינה נמצאת במצב רשימת RFID מקומית מאושרת אם תחנת הטעינה במצב קבל את כל מצבי RFID, תוכלו להתחיל בטעינה באמצעות כל כרטיס RFID שנתמך.</p>  <p>Preparing for charging Please wait</p>	

5 - הטעינה מתחילה ונורית ה-LED של מחוון הסטטוס תדלק בכחול.



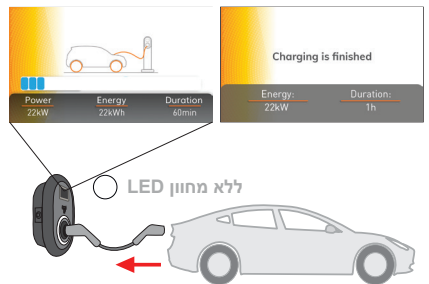
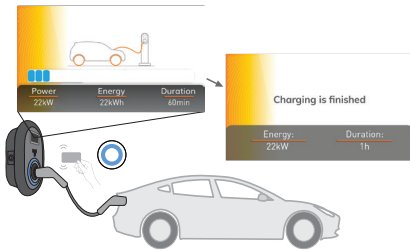
הערה: פעולת הטעינה נדחית על ידי תחנת הטעינה כאשר אתם רוצים להתחיל בטעינה באמצעות כרטיס לא מאושר.

2.2.1.2 - עצירת הטעינה

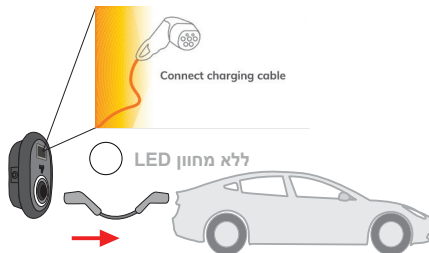
1- תוכלו להשתמש בשיטות החלופיות המצוינות להלן לעצירת הטעינה. אל תנסו לנתק את כבל הטעינה מהתחנה לפני הפסקת הטעינה, אחרת מנגנון הנעילה עלול להיפגע.

שיטה 1. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי הקשה על כרטיס ה-RFID שהתחלת לחייב לפני כן.

שיטה 2. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי ניתוק כבל הטעינה מהרכב.

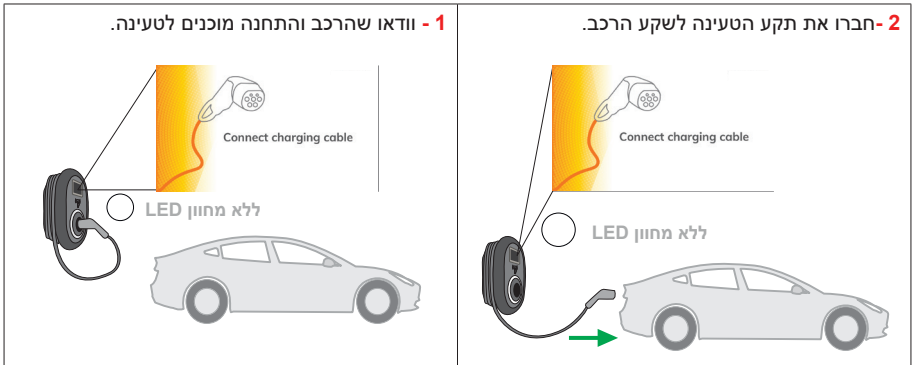


2 - נתקו את כבל הטעינה מהתחנה.

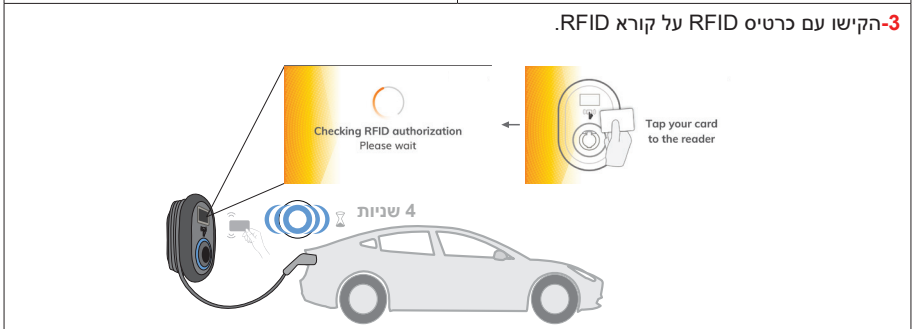


2.2.1 -- דגמים עם כבל מחובר

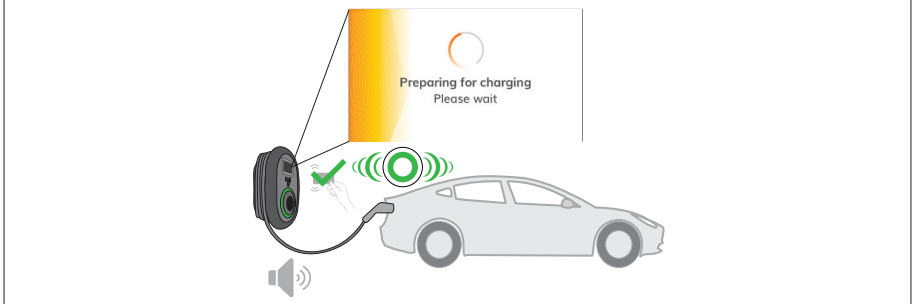
2.2.2.1 - חיבור הרכב וטעינה



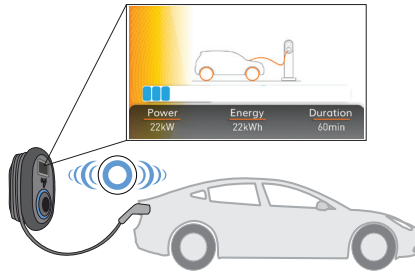
3-הקישו עם כרטיס RFID על קורא RFID.



4-תוכלו להתחיל לטעון באמצעות כרטיס שאושר לפני כן, אם תחנת הטעינה נמצאת במצב רשימת RFID מקומית מאושרת
אם תחנת הטעינה במצב קבל את כל מצבי RFID, תוכלו להתחיל בטעינה באמצעות כל כרטיס RFID שנתמך.



5 - הטעינה מתחילה ונורית ה-LED של מחוון הסטטוס תדלק בכחול.

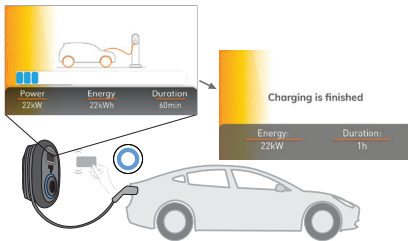


הערה: פעולת הטעינה נדחית על ידי תחנת הטעינה כאשר אתם רוצים להתחיל בטעינה באמצעות כרטיס לא מאושר.

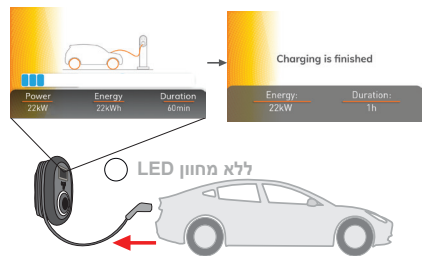
2.2.2.2 - עצירת הטעינה

1- תוכלו להשתמש בשיטות החלופיות המצוינות להלן לעצירת הטעינה.

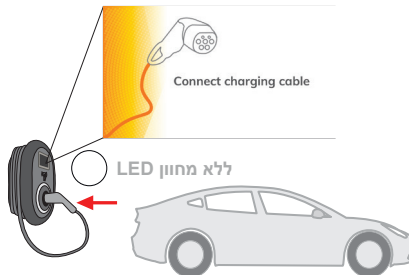
שיטה 1. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי הקשה על כרטיס ה- RFID שהתחלת לחייב לפני כן.



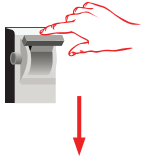
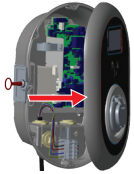
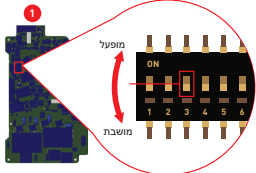
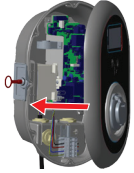

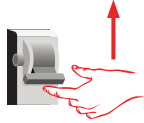
שיטה 2. תוכלו להפסיק את הטעינה על ידי ניתוק כבל הטעינה מהרכב.



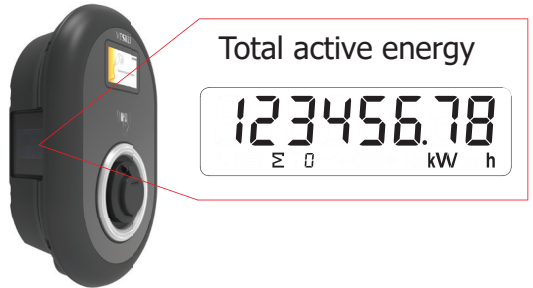
3- הכניסו את תקע הטעינה לתפס הטעינה של התחנה.



הכבל ננעל ותחנת הטעינה מדגם השקע שלך מתחילה להתנהג כמו דגם עם כבל מחובר.

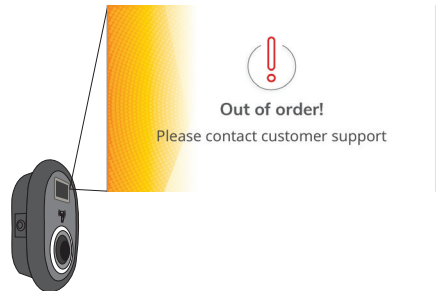
<p>1- כבו את המתח של תחנת הטעינה.</p> 	<p>2- פתחו את מכסה המוצר כפי שמתואר בחוברת ההתקנה.</p> 
<p>3- כדי לאפשר את פונקציית כבלים נעולים, הפעילו את סיכת מתג ה-DIP 3 למצב 'פועל' באמצעות spudger מחודד או כלי מחודד מפלסטיק. מקיום מתג ה-DIP הוא כמוצג באיור שלהלן.</p> 	<p>4- סגרו את מכסה המוצר כפי שמתואר בחוברת ההתקנה.</p> 
<p>5- פתחו את המכסה הקדמי של יציאת השקע וחברו את כבל הטעינה ליציאת השקע.</p> 	<p>6- הפעילו את המתח של תחנת הטעינה. הכבל ננעל ותחנת הטעינה מתחילה להתנהג כדגם עם כבל מחובר.</p> 

ניתן להציג את האנרגיה הפעילה הכוללת בתצוגה של מד ה-MID (מוצרים עם מד MID).



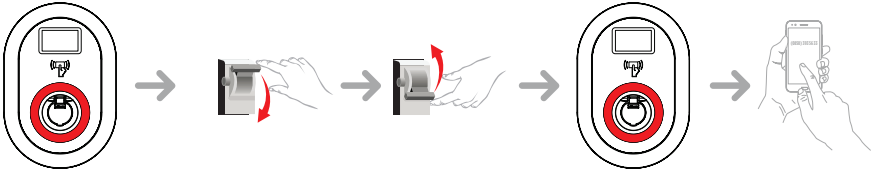
מצבי טעות ושגיאה

בכל מקרה של תקלה תיראו לראות את המסך "לא תקין!" של תחנת טעינה.






1. - תנאי שגיאה כללית

אם נורית מחוון הסטטוס דולקת באדום, כבו את תחנת הטעינה והפעילו אותה מחדש.
אם הנורה עדיין דולקת באדום, התקשו למרכז שירות מאושר.

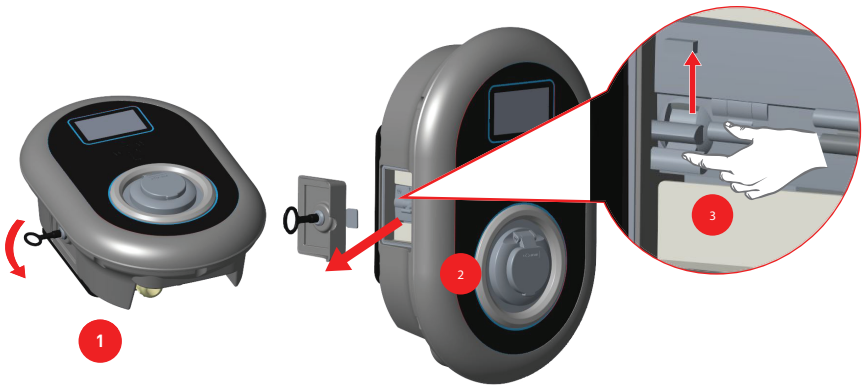


2. - תנאי שגיאה אחרים

מחון סטטוס	בעיה	סיבה אפשרית	פתרונות מומלצים
	נורית LED דולקת קבוע	ייתכן כי מתח אספקת זרם חילופין אינו נמצא בטווח המצוין במדריך ההפעלה, יתכן שלא בוצע חיבור הארקה ו / או חיבורי פאזה / חיבורי סרק התהפכו או שישתקלה בתחנת הטעינה.	וודאו שהמתח נמצא בטווח שצוין וכי חיבור הארקה בוצע. אם הכפתור עדיין אדום, אנא פנו לשירות מורשה.
	גם אם נורית מחוון המצב מהבהבת בכחול כל ארבע שניות, לא ניתן להתחיל לטעון את הרכב החשמלי או לנעול את התקע בתחנת הטעינה	יתכן כי תקע הטעינה לא מחובר כראוי למכשיר הטעינה או לרכב החשמלי.	וודאו כי תקע הטעינה מחובר כראוי לשני הצדדים. בדקו אם הרכב החשמלי שלכם במצב טעינה.
	נורית מחוון הסטטוס מהבהבת באדום	תראו הודעת שגיאה זו אם הרכב שלכם מצויד בסוללה הדורשת אוורור.	תחנת טעינה זו אינה מתאימה לטעינה של רכבים כאלה.

3.1 התקן הפחתת זרם שיורי

- ניתן לראות את המכשיר הזרם השאירי בחלקו השני של האיור הבא. תוכל לגשת למכשיר הזרם השיורי על ידי פתיחת המנעול שמונח על הכיסוי הצדדי כמוצג בחלק הראשון של האיור למטה. מקמו ולחצו על מקש המשולש במנעול הכיסוי הצדדי ואז סובב את המפתח 90 מעלות נגד כיוון השעון.
- וודאו כי אין כשל ברכב או בתקע הטעינה שעלול לגרום לזרם שיורי לפני שתאפס את התקן זרם הדלף.
- לאחר שתודאו כי אין בעיה ברכב או בתקע הטעינה, נתקו את כבל הטעינה מתחנת הטעינה. לאחר מכן הפעילו מחדש את תחנת הטעינה על ידי איפוס המתג כמוצג בחלק השלישי של האיור המוצג להלן.
- אם הבעיה עדיין ממשיכה פנו לשירות מורשה. אם הבעיה נפתרת, יתכן שיש בעיה כלשהי ברכב או בכבל הטעינה. אנא צרו קשר עם שירות הרכב שלכם.



3.2 התנהגות חיישן זרם דלף 6mA

תחנת הטעינה מצוידת בחיישן זרם דלף DC המגיב לזרם דלף DC גבוה מ-6mA. אם תחנת הטעינה עוברת למצב שגיאה בגלל זרם דלף DC, יש לנתק את כבל הטעינה מהרכב ואז מתחנת הטעינה כדי לאפס שגיאה זו.

סכנה ⚠ ⚠

- אל תנקו את התקן הטעינה בזמן טעינת הרכב.
- אל תשטפו את המכשיר במים.
- אל תשתמשו בבדי שוחקים ובחומרי ניקוי. מומלץ להשתמש במיקרו־פייבר.

אי מילוי אזהרות אלה עלול לגרום למוות ולפציעות קשות. כמו כן, הדבר עלול לגרום נזק למכשיר שלך.



ןרצ'י
VESTEL KOMÜNİKASYON SANAYI VE TİCARET A.S.
Ege Serbest Bölge Akçay Caddesi Ayfer Sokak No: 144/1
היקרוט / רימזיא-רימיזג
ןופלט : (pbx): 90 (232) 251 72 90 סקפ : 90 (232) 251 73 13
Gaziemir V.D. : 837 001 0241



50540593