



# BEE METER AMIT

מדריך התקנה

NX-ND0034

# זהירות!

- יש לקרוא מסמך זה לפני שימוש בעמדת הטעינה. פעולה בניגוד להוראות או לאזהרות המפורטות במסמך זה עלולה לגרום לשריפה, להתחשמלות, לפציעה חמורה או למוות.
- עמדת הטעינה תוכננה אך ורק לטעינה של רכבים חשמליים התומכים ב-IEC 62196-1 וב-IEC 61851-1. אין להשתמש בה לשום מטרה אחרת, או עם רכב או חפץ אחרים.
- אין להשתמש בעמדת הטעינה אם היא פגומה, לא פועלת כהלכה, סדוקה, חלודה, שחוקה, שבורה, או בעלת ליקוי חמור אחר כלשהו, או אם נורית ה-LED (צבע אדום) מעידה על שגיאה פנימית חמורה.
- ודא שכבל הטעינה אינו חוסם את דרכם של הולכי רגל, רכבים אחרים, או עצמים כלשהם.
- אין לאפשר לילדים או אנשים בלתי כשירים לעבוד עם עמדת הטעינה ללא השגחת מבוגר.

# נתונים טכניים

מקסימום 3x32A (22kW)

זרם טעינה נקוב\*

פחות מ-0.5W

צריכה במצב "StandBy"

(-25°C) עד (+55°C)

טמפרטורת סביבה מותרת

IP55

דרגת אטימות

כבל 180 x 300 x 450 מ"מ, 8 ק"ג  
שקע 180 x 300 x 480 מ"מ, 6 ק"ג

מידות (ג א ר א ע)

סוג 2 בהתאם ל:  
IEC 62196-2 עבור 32A

מחבר רכב חשמלי

חד או תלת-פאזי

ספק כוח

,IEC62196-1, IEC-61851-1  
IEC62196-2, CE, RoHS, Reach

תוכנן להתאמה ל:

בעמדות טעינה עם כבל,  
אורכו 5 מ' או 8 מ'

אורך כבל

הערה: הזרם וזמן הטעינה המרביים תלויים במאפייני הרכב החשמלי הנטען.  
עמדת הטעינה עשויה להגביל את הזרם המרבי בטמפרטורות קיצוניות.

# כלי העבודה הנדרשים

שם	הערות
מברג פיליפס	אין להשתמש במברגה חשמלית
מברג משושה (M4)	אין להשתמש במברגה חשמלית
עוגני נירוסטה	גודל M10
ברגי הידוק מנירוסטה	M10 להתאמה לעוגנים
מקדחה	כאשר העוגנים אינם מוכנסים מראש
כבל N2XY של $5*6\text{mm}^2$	כבל גמיש, בעל עובי כולל של 17 מ"מ

# התקנה

## דרישות מוקדמות

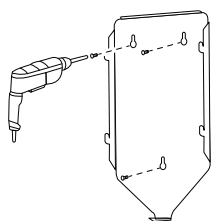
- סוג התקנה זה מחייב רישיון חשמלאי מוסמך לפחות.
- בעת הוצאת הרכיבים מהערכה, הכרחי לערוך בדיקה חזותית כדי לוודא שאף אחד מהחלקים אינו פגום/שבור.
- לפני ההתקנה הקפד לנתק את מפסק הזרם הראשי.



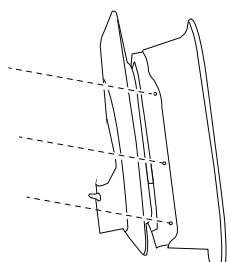
## זהירות!

- הקפד תמיד לפעול בהתאם לתקנות החשמל החלות באזורך.
- ההוראות שלהלן משמשות כקווים מנחים ומסופקות כחומר עזר בלבד. האחריות להקפיד על ההוראות שלהלן ועל כל נהלי בטיחות החשמל, הכללים, שיטות העבודה והחומרים, מוטלת עליך בלבד.
- קיים סיכון לשרפה או התחשמלות. אין להחליף, להזיז, לנקב או להסיר אף רכיב לפני התייעצות עם הצוות המורשה של EV METER.
- לחברת EV METER אין, ולא תהיה, שום חבות בעקבות שינויים או תוצאות של שינויים כאלה, שבוצעו במוצר במהלך או לאחר ההתקנה.
- ההתקנה חייבת להתבצע בתנאים יבשים בלבד, הרחק ממקור גז או מים.
- לפני ביצוע ההתקנה ודא שכל מקורות החשמל כבויים באמצעות מד מתח או מכשיר תואם.

## 1. התקנת תושבת קיר

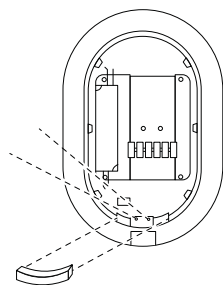


מקם את תושבת הקיר של עמדת הטעינה על הקיר וקדח החורים במקומם. אבטח את תושבת הקיר באמצעות שלושה עוגני M10 ברגים ואומים. לבוחיותך, מצורפת בארגז שבלונה מקרטון לסימון מיקום החורים הייעודיים



## 2. פירוק המכסה הקדמי

באמצעות המברג המשושה, הוצא שישה ברגים כדי לפרק את המכסה הקדמי (שלושה מכל צד). שמור את הברגים לשלב האחרון של התהליך.



## 3. הסרת מחזיק הכבלים

באמצעות מברג הפיליפס, הוצא את שני הברגים שבחלק התחתון של עמדת הטעינה ובפלסטיק השחור שמחזיק את הכבל.



## 4. חיבור כבל חשמל חיצוני

ודא שמפסק הזרם הראשי מנותק ושאין אספקת חשמל.

חבר את הכבלים כמתואר בתרשים:

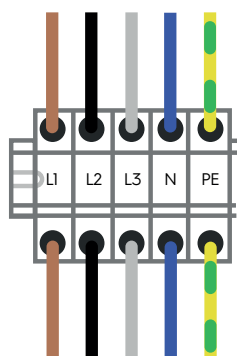
L1 - חום

L2 - שחור

L3 - אפור

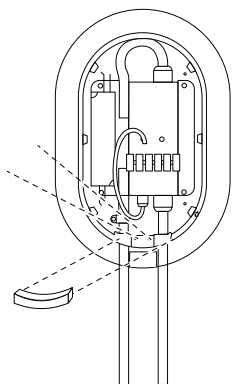
N - כחול

PE - צהוב ירוק



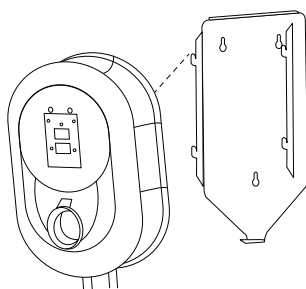
## 5. הרכבת עמדת הטעינה

סגור את המחזיק הכבלים השחור מסעיף 3 והברג את שני הברגים באמצעות המברג הפיליפס.  
סגור את המכסה הקדמי והברג את ששת הברגים באמצעות המברג המשושה ( שלושה מכל צד )



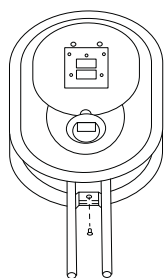
## 6. חיבור לתושבת הקיר

כדי לחבר את עמדת הטעינה לקיר, הצב אותה בבטחה על ארבעת הווים.



## 7. אבטחת עמדת הטעינה

קבע את מיקום עמדת הטעינה באמצעות בורג ה-M4 בתחתית העמדה.



## 8. חיבור לחשמל

ודא שעמדת הטעינה דולקת ושנורית ה-LED מאירה בצבע כחול.  
שים לב: רק כאשר הנורית בצבע כחול דולקת ניתן לבצע שימוש בעמדת הטעינה.

\* אם רלוונטי לדגם עמדת הטעינה שלך, ודא שמסך ה-LCD דולק.

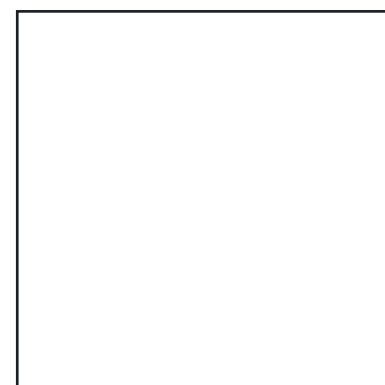


## שלבי טעינת הרכב

בדוק את עמדת הטעינה לאיתור פגמים נראים כלשהם. אל תשתמש בעמדת הטעינה אם היא פגומה.

### 1. תחילת טעינה

על מנת להתחיל את הטעינה יש להשתמש באפליקציה הייעודית יש לסרוק את הברקוד על מנת להוריד את האפליקציה (בטלפון של בעל הרכב)



פתח את האפליקציה כדי לסרוק את קוד ה-QR הנ"ל. פעל בהתאם להוראות האשף כדי להשלים את תהליך השיוך. קוד QR ייחודי זה יכול לשמש כדי לשתף את עמדת הטעינה שלך עם חברים וקרובי משפחה. כדי למנוע שימוש בלתי-מורשה בעמדת הטעינה שלך, הקפד על חיסיון קוד ה-QR שלך ושמור עליו לשימוש עתידי!

\*אפליקציית EV METER זמינה עבור דגמים נבחרים בלבד





## 2. סיום טעינה

אל תנתק את עמדת הטעינה במהלך טעינה.

- א. בכדי לסיים טעינה, יש ללחוץ באפליקציה על כפתור סיום טעינה.
- ב. נתק את הכבל מן הרכב (לעיתים נדרש לבצע פעולה מן השלט של הרכב כדי לנתק את הכבל).
- ג. דאג להחזיר את התקע למקום הייעודי לו בעמדת הטעינה.

## משמעות הצבעים של נורות ה-LED בלוגו המטען

מצב הטעינה מתואר באמצעות נורות ה-LED השונות שבלוגו ובאמצעות מסך ה-LCD (בתלות בדגם).

- אור כבוי - עמדת הטעינה אינה מקבלת אספקת חשמל (אובדן מתח)
- אור כחול מהבהב - מתבצע אתחול של עמדת הטעינה.
- אור כחול יציב - עמדת הטעינה מוכנה לשימוש.
- אור ירוק מהבהב - מתבצעת טעינה.
- אור ירוק יציב - הטעינה הושלמה.
- אור אדום מהבהב - זוהתה שגיאה.

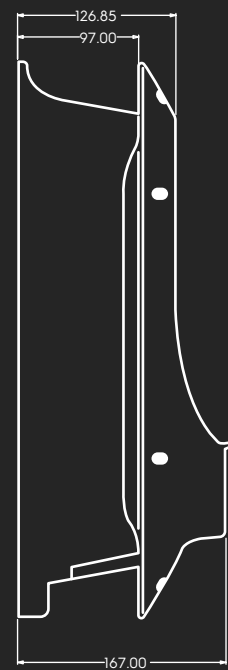
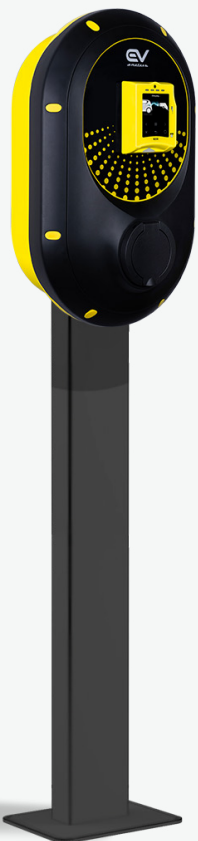
## פתרון בעיות

אם הטעינה נעשית איטית / נעצרת באופן בלתי צפוי, מה עליי לעשות?

1. יש לבצע אבחון של מצב נורית ה LED בעמדת הטעינה.
2. יש לבדוק את הודעות השגיאה המופיעות על גבי מסך המידע של הרכב ועשויות להעיד על בעיות מסויימות.
3. יש לנתק את הרכב מעמדת הטעינה ולבצע בדיקת תקינות חזותית של הכבל ו/או המחבר.

## מספר הבהובים באדום עשוי להעיד על הבעיות הבאות:

- הבהוב אחד - בעיה ברכיבי המטען
  - שני הבהובים - בעיה בהתקן הזרם השיורי
  - שלושה הבהובים - בעיה בכבל האפס או ההארקה
  - ארבעה הבהובים - מתח-יתר
  - חמישה הבהובים - טמפרטורה גבוהה
  - ששה הבהובים - מצב טעינה שאינו נתמך
- בכל מצב בו מופיע הבהוב אדום יש ליצור קשר עם התמיכה.





M E T E R

Powered by Nayax

[www.evmeter.com](http://www.evmeter.com)

